

# POLITE FINAL CONFERENCE



POLICY LEARNING IN INFORMATION TECHNOLOGIES  
FOR PUBLIC TRANSPORT ENHANCEMENT

## Il Piano Regionale dei Trasporti della Calabria: obiettivi e strategie sostenibili

Cosenza (IT)  
8-9th OCTOBER 2014

Calabria Regional Administration  
Transport Dept.

*Ing. Giuseppe Pavone*



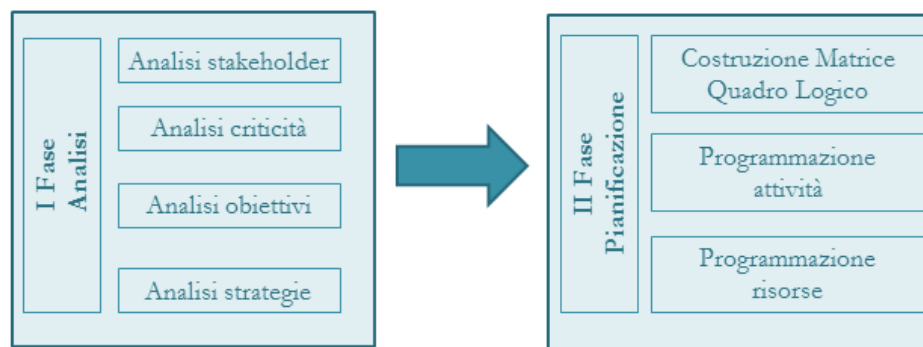
# Il Piano Regionale dei Trasporti della Calabria: obiettivi e strategie sostenibili

L'approccio metodologico per il progetto del PRT, in coerenza con le Linee Guida del PGM, è basato **sulla centralità dell'analisi della mobilità**, nelle sue componenti di persone e merci, per la realizzazione di servizi e infrastrutture.

La centralità delle componenti di mobilità ha imposto l'avvio, già dall'avvio del PRT con l'elaborazione delle Linee Guida, di un **processo di pianificazione che individua obiettivi generali, obiettivi specifici e strategie di azione** del governo della mobilità a partire dall'individuazione e dall'ascolto dei soggetti coinvolti nel processo di pianificazione (analisi stakeholder) e dall'analisi di ciò che ad oggi è lo stato dei trasporti nella Calabria (analisi delle criticità).

# Il Piano Regionale dei Trasporti della Calabria: obiettivi e strategie sostenibili

Per supportare l'intero processo di pianificazione ci si avvale di una struttura di tipo **Logical Framework Approach (LFA)**, che è un metodo per la costruzione, la valutazione ed il monitoraggio di un piano attraverso l'individuazione delle relazioni tra gli input (di vario tipo, da economici a normativi) e gli obiettivi generali. **LFA è il metodo di valutazione dei progetti adottato dalla UE.**



*LFA, Elaborazione da Commissione Europea, 2004*

# Il Piano Regionale dei Trasporti della Calabria: obiettivi e strategie sostenibili

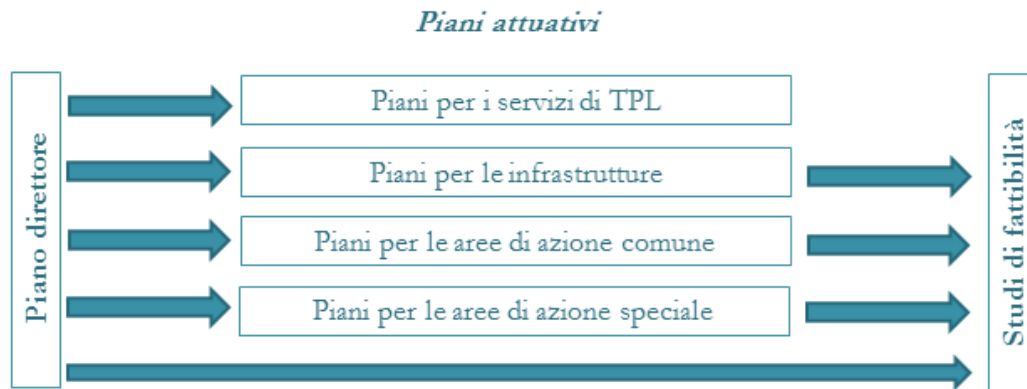
In Italia la pianificazione dei trasporti ha subito una profonda evoluzione: il piano, dall'essere concepito come sommatoria di meri interventi infrastrutturali, ha acquisito carattere di **piano - processo**, in grado di adeguarsi alle evoluzioni della domanda di trasporto ed alle evoluzioni delle varie forme di sviluppo di un territorio. La struttura del piano si definisce in termini di **processi e prodotti**, che hanno le caratteristiche di:

- ❑ **dinamicità**, intesa come processo di costante innovazione delle scelte, orientato e condizionato dall'evoluzione del sistema territoriale di riferimento
- ❑ **policentrismo decisionale**, inteso come processo di partecipazione da parte dei soggetti istituzionalmente interessati, basato sulle competenze specialistiche dei singoli soggetti
- ❑ **partecipazione delle collettività locali**, inteso come processo di cooperazione e confronto con gruppi e sedi non istituzionali, secondo un approccio bottom up
- ❑ **metodologia scientifica**, a garanzia della verificabilità delle scelte e dell'affidabilità dei prodotti di piano

# Il Piano Regionale dei Trasporti della Calabria: obiettivi e strategie sostenibili

Il processo di pianificazione è strutturato come un **modello a cascata di piani** progressivamente approfonditi sia rispetto alla dimensione territoriale e sia rispetto a quella temporale.

Il Piano direttore è il prodotto del processo di pianificazione immediatamente successivo rispetto alle Linee Guida.



# Il Piano Regionale dei Trasporti della Calabria: obiettivi e strategie sostenibili

**Il piano direttore** fornisce indicazioni riguardo alle differenti componenti attualizzate a partire dalle esigenze di mobilità e dalle strutture dei servizi, alla quantificazione di tempi di realizzazione e costi in modo da coprogrammare le opere infrastrutturali rilevanti in un preciso condiviso quadro di priorità e da coprogrammare le strutture quadro dei servizi (Legge regionale n. 8/2010) e

- pone al centro la domanda di mobilità delle persone e delle merci
- recepisce gli indirizzi politici formulati dagli organi di governo regionale
- definisce gli obiettivi generali e specifici, le direttive per le politiche regionali sulla mobilità, i principali interventi di tipo gestionale ed infrastrutturale e per quanto possibile anche istituzionale, le azioni prioritarie ed i vincoli, per tutte le modalità di trasporto
- costituisce riferimento per la pianificazione e la programmazione degli Enti locali
- è dimensionato sulla base delle risorse finanziarie prevedibili

# Il Piano Regionale dei Trasporti della Calabria: obiettivi e strategie sostenibili

L'**obiettivo strategico** posto alla base del PRT è il perseguimento di una **mobilità sostenibile**, che soddisfi le esigenze della domanda di trasporto e contribuisca ad una Calabria pienamente integrata e competitiva nel rispetto del principio di Smart Mobility con fattore abilitante delle smart cities.


La **mobilità sostenibile** deve essere intesa come modello per garantire il diritto alla mobilità di persone e merci, senza danneggiare le possibilità di sviluppo della generazione attuale e di quelle future, in linea con i traguardi definiti in sede europea e nazionale.

Perseguire una **mobilità sostenibile** equivale a orientare le azioni strategiche del PRT verso 3 **obiettivi generali**:

- **sostenibilità sociale**
- **sostenibilità ambientale**
- **sostenibilità economica**

# Il Piano Regionale dei Trasporti della Calabria: obiettivi e strategie sostenibili

## Azioni Strategiche

Azioni Strategiche		Impatti Ambientali
Gestionali	Riorganizzazione ed ottimizzazione dei servizi Introduzione di servizi flessibili Rinnovo del Parco Veicolare	<ul style="list-style-type: none"> <li>•Incremento della percentuale modale di utenti su trasporto collettivo (gomma e ferro)</li> </ul>
Infrastrutturali Immateriali	Centrale Operativa Regionale - CORE Sistema a Bordo Veicolo -SBV 	<ul style="list-style-type: none"> <li>•Riduzione dell' emissioni inquinanti dovute a traffico veicolare privato</li> <li>•Riduzione dell'uso del suolo dovuto a traffico veicolare privato</li> </ul>
Infrastrutturali materiali	Velocizzazione della Linea Ferroviaria Tirrenica Miglioramento della tratta Metaponto – Sibari – Bivio S. Antonello Elettrificazione Dorsale ionica Lamezia – Catanzaro – 1° tratto funzionale Realizzazione del sistema metropolitano di Catanzaro e Cosenza Delocalizzazione della stazione ferroviaria di Cosenza Delocalizzazione della stazione ferroviaria di Lamezia Terme con conseguente rettifica del tracciato ferroviario Lamezia Terme – Catanzaro e realizzazione del nodo intermodale ferro – gomma – aereo Rettifica del Tracciato Catanzaro – Cosenza di Ferrovie della Calabria Realizzazione del collegamento metropolitano di Reggio Calabria Completamento elettrificazione Dorsale Ionica	<ul style="list-style-type: none"> <li>•Miglioramento della qualità della vita</li> <li>•Riduzione delle emissioni inquinanti per rinnovo del parco veicolare</li> </ul>

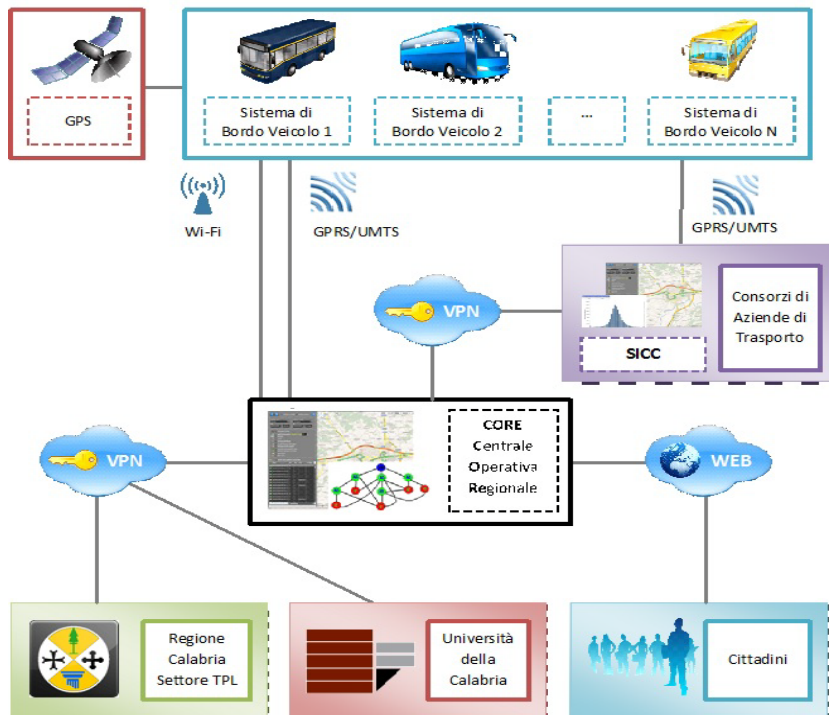


# Contributo del progetto POLITE al Piano Regionale: Local implementation plan

- Il piano di implementazione locale vede l'inserimento e la condivisione delle buone prassi individuate durante lo svolgimento delle attività del progetto POLITE all'interno del contesto locale.
- L'idea di base è che attraverso ogni azione strategica prevista all'interno del piano di implementazione si possa potenziare, integrare e completare l'attuale "Sistema regionale per la gestione dei servizi di Trasporto Pubblico Locale" così da non allontanarsi troppo dalle politiche regionali sull'infomobilità ma allo stesso tempo permette al sistema regionale calabrese di offrire un servizio più completo all'utente finale.
- In quest'ottica sono state previste delle azioni più facilmente realizzabili a breve termine (arco temporale massimo un anno) a lungo termine (arco temporale massimo 3 anni) .

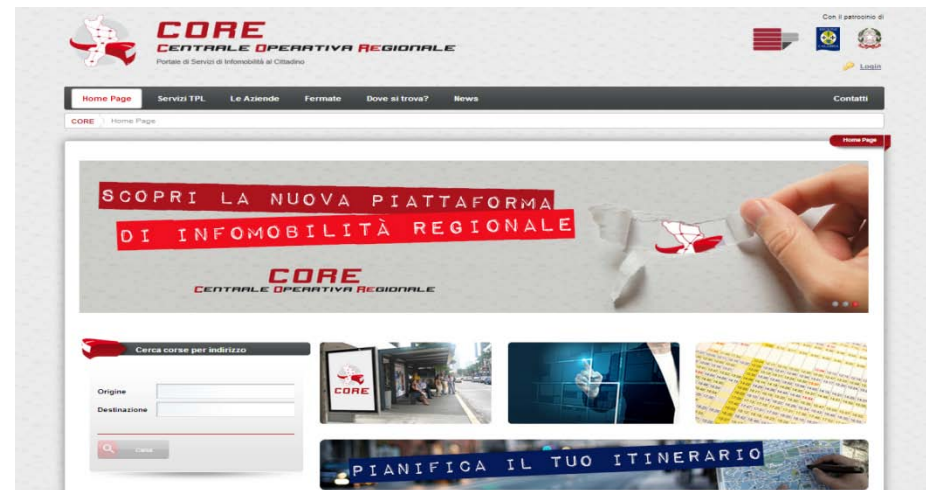


# Contributo del progetto POLITE al Piano Regionale: Local implementation plan



- “L’osservatorio della mobilità” è stato decretato con Delibera Regionale n.23/1999;
- La Regione Calabria ha siglato un accordo con l’Università della Calabria per coordinare il Sistema Regionale di gestione dei servizi di TPL;

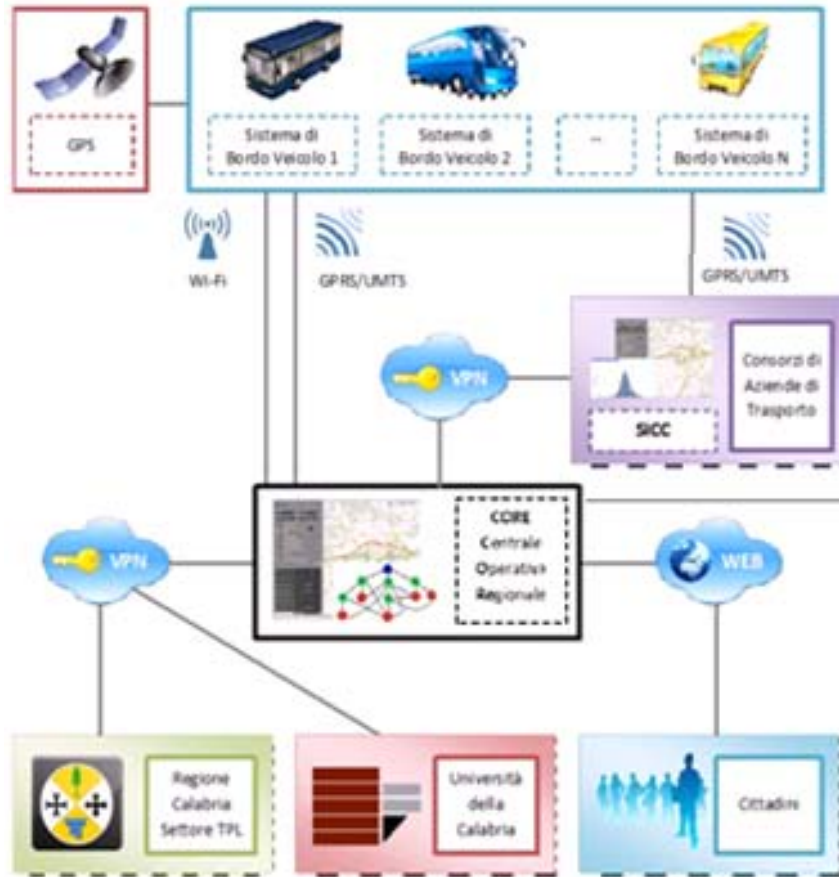
- Questa combinazione vincente ha prodotto la centrale operativa regionale CORE;



# Contributo del progetto POLITE al Piano Regionale: Local implementation plan

## Action 1: Current operational facilities integration with other transport systems

Sistema Regionale per la gestione dei servizi di Trasporto Pubblico



POLITE-Piano di implementazione locale

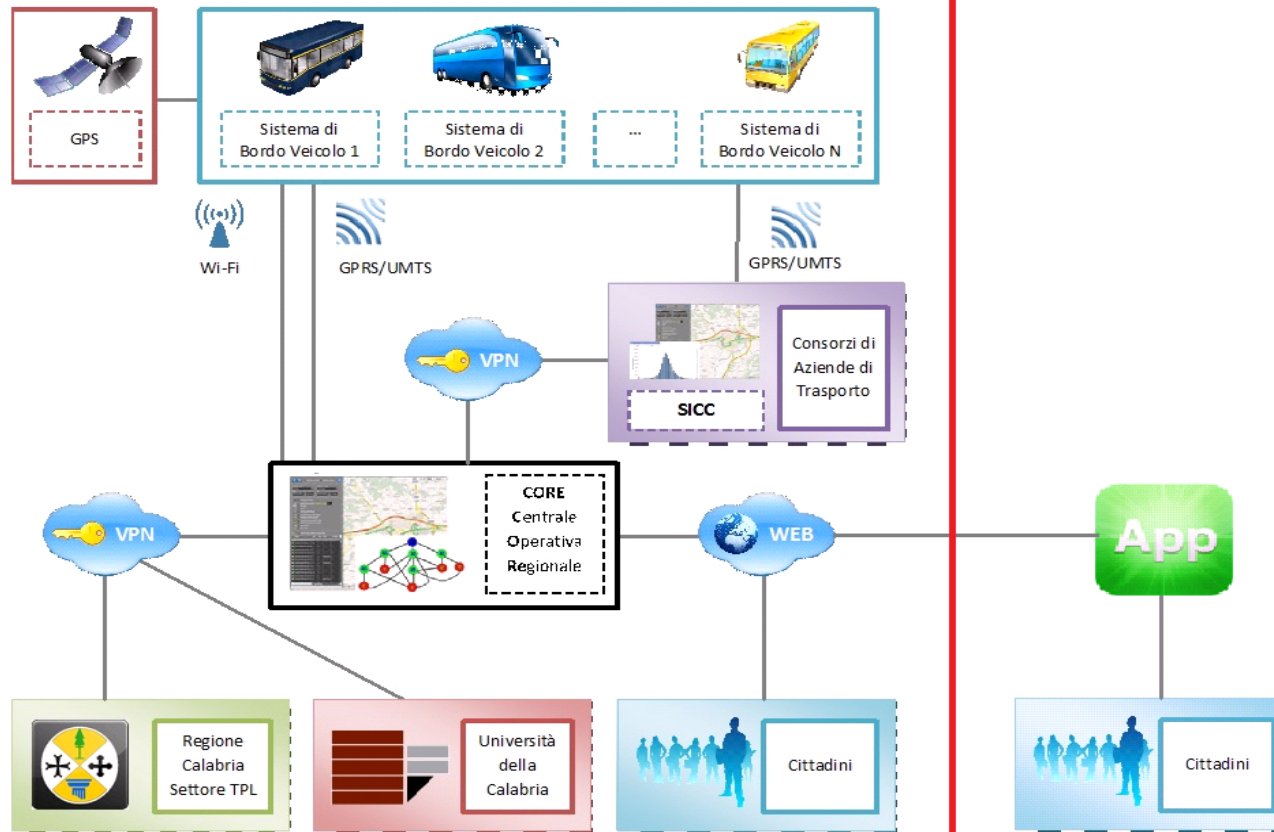
Azione I: Integrazione con altri sistemi di trasporto



# Contributo del progetto POLITE al Piano Regionale: Local implementation plan

## Action II: Optimization of infomobility services

### Sistema Regionale per la gestione dei servizi di Trasporto Pubblico



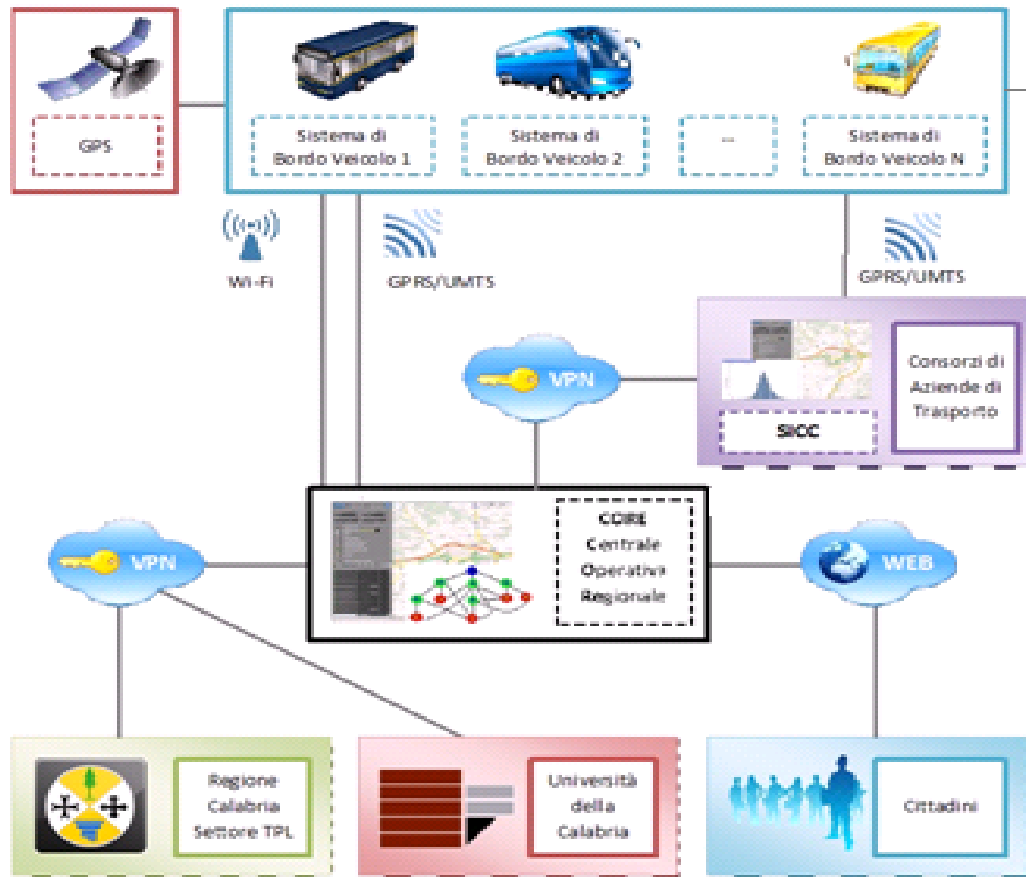
### Polite - Piano di Implementazione Locale

### Azione II: Ottimizzazione Sistema Core e Servizi Mobile

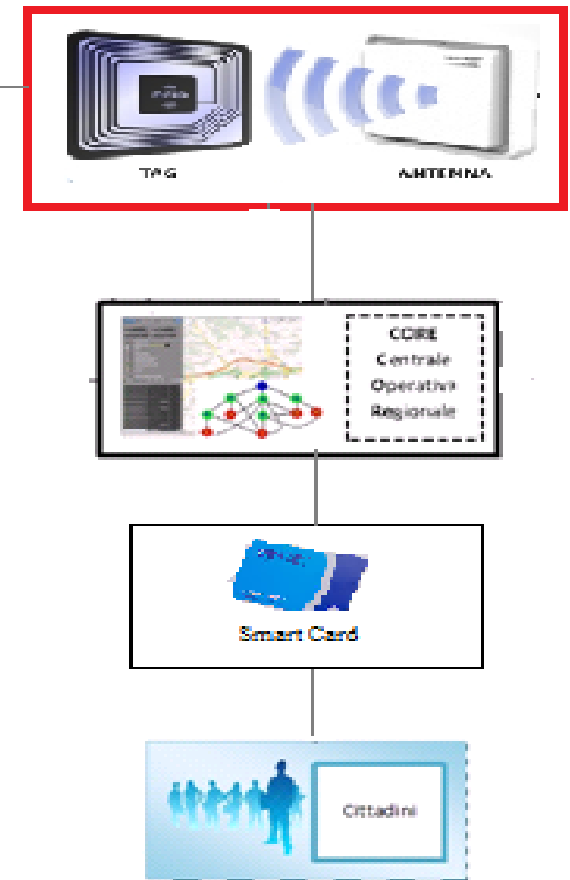
# Contributo del progetto POLITE al Piano Regionale: Local implementation plan

Action III: Introduction of e-ticketing and implementation of innovative payment systems for intermodal mobility services

## Sistema Regionale per la gestione dei servizi di Trasporto Pubblico



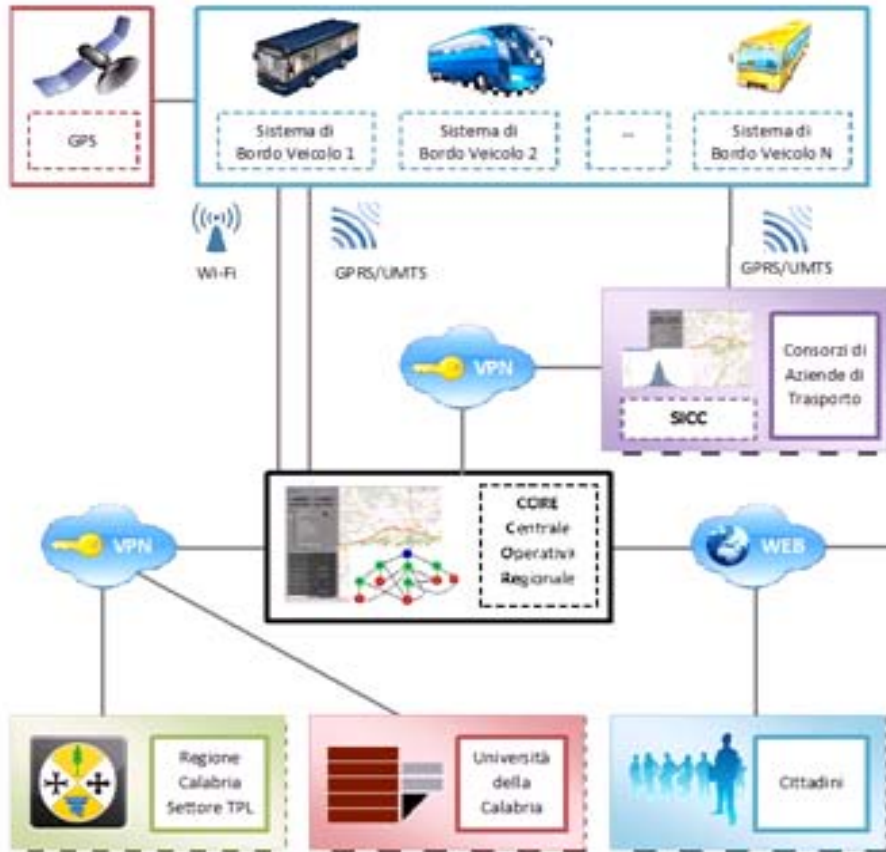
## POLITE- Piano di Implementazioni Locali Azione III: Introduzione della bigliettazione elettronica



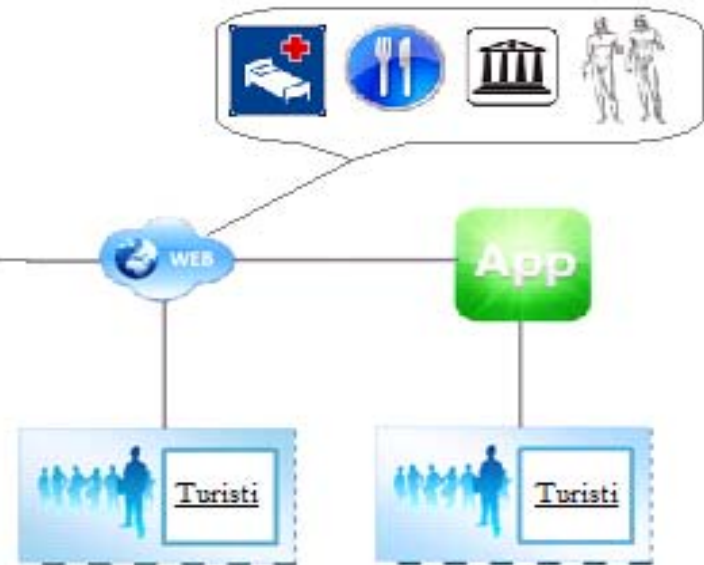
# Contributo del progetto POLITE al Piano Regionale: Local implementation plan

## Action IV: Info-mobility system development for the introduction of added-value services for the tourism industry

Sistema Regionale per la gestione dei servizi di Trasporto Pubblico



POLITE - Piano di Implementazione Locale  
Azione IV: Servizi a Valore Aggiunto e Marketing Territoriale



# Contributo del progetto POLITE al Piano Regionale: Local implementation plan

## Workplan/ Time chart of the activities

Action	Description	Coordinator	Stakeholders	Deliverrable deadline	Costs Estimates
A1	Integrazione dati in tempo reale TPL con i dati del trasporto ferroviario	Regione Calabria	Unical – Trenitalia - Ferrovie della Calabria	6 Mesi	Euros 245.000,00
A2	Ottimizzazione CORE e servizi infomoobilità	Regione Calabria	Unical	7 Mesi	Euros 102.500,00
A3	Introduzione bigliettazione elettronica e innovativi sistemi di pagamento per I servizi di mobilità intermodali	Regione Calabria	Urban Transport Companies - Ferrovie della Calabria - Trenitalia	5 Mesi	Euros 50.000,00*
A4	Sviluppo di un sistema di info-mobilità per l'introduzione di servizi a valore aggiunto per per l'induzioa turistica e locale	Regione Calabria	Regione Calabria - UNICAL - Managing Authority	6 Mesi	Euros 142.000,00

	2014				2015				2016				2017			
	I°	II°	III°	IV°	I°	II°	III°	IV°	I°	II°	III°	IV°	I°	II°	III°	IV°
A1																
A2																
A3*																
A4																

	Tempistica amministrativa		Timing azioni	* studio di fattibilità
--	---------------------------	--	---------------	-------------------------

# POLITE FINAL CONFERENCE



POLICY LEARNING IN INFORMATION TECHNOLOGIES  
FOR PUBLIC TRANSPORT ENHANCEMENT

## Il Piano Regionale dei Trasporti della Calabria: obiettivi e strategie sostenibili

Calabria Regional Administration  
Transport Dept.

*Ing. Giuseppe Pavone*

Cosenza (IT)  
8-9th OCTOBER 2014

