

## SATURS

### IEVADRAKSTS

#### PAR POLITE PROJEKTU

Labās prakses analīze un pētīšana

POLITE lokālas mobilitātes metodes attīstīšanas

#### EKSPERTU VEIDOKĻIS

Vai kredītkartes var aizvietot sabiedriska transporta e-biļetes?

#### PAR POLITE PROJEKTU

E-talona sistēmas ieviešana Rīgā

ILIM Instituts,  
Polija

### ZIŅAS

#### NOTIKUMI

POLITE Beigās Konference

Starptautisks seminārs  
"Informācija un drošība"

Starptautiskā konference  
„TransBaltica 2014”

RelStat 2014



**POLICY LEARNING IN INFORMATION TECHNOLOGIES  
FOR PUBLIC TRANSPORT ENHANCEMENT**

### IEVADRAKSTS

Savam noslēguma posmam tuvojas starptautiskais projekts POLITE, kurš savu darbību uzsāka 2012.gadā. Speciālisti no Čehijas, Polijas, Latvijas, Beļģijas, Itālijas un Lielbritānijas kopīgi strādāja un apmainījās ar pieredzi jautājumos, kas saistīti ar sabiedriskā transporta attīstību, informācijas tehnoloģiju ieviešanu transporta sistēmu praksē. Projekta galvenais uzdevums bija izvēlēties un izpētīt Eiropas partneru labākās prakses ieviešanas iespējas reģionālā līmenī ar mērķi paaugstināt transporta sistēmu servisa kvalitāti un pasažieru un ceļotāju informētību par pilnu pieejamo pakalpojumu komplektu. Projekta ietvaros tā dalībnieki aktīvi organizēja dažādus informatīvos seminārus, kuros stāstīja par sabiedriskā transporta attīstības aspektiem, kā arī par pasažieru informēšanas metodēm. Projekta materiāli ir interesanti ne tikai pētniekiem, bet arī lieliem transporta pakalpojuma tirgus spēlētājiem, tādiem kā Rīgas Satiksme, Rīgas Karte, Autotransporta Direkcija.

Labākai auditorijas informētībai projekta ietvaros tika izdots informatīvais biļetens, kurā ietverta informācija par visiem projekta laikā notikušajiem pasākumiem, tai skatā: pārskati par labākās prakses ieviešanu vienā vai otrā reģionā un lietotāju viedokli par jauninājumiem; informācija par izmaiņām, kuras notikušas pēc jauno tehnoloģisko pieeju ieviešanas; par to, kā jauninājumi tiek ieviesti un iekļauti lokālajās transporta sistēmās un plānos. Projekta noslēguma konference notiks 2014.gada oktobrī Itālijā Kalabri reģionā. Šajā konferencē piedalīsies visi projekta dalībnieki, lai rezumētu paveikto un veiktu detalizētu iegūto rezultātu analīzi.



## Labās prakses analīze un petīšana

POLITE partneri, izanalizējot 33 labākās prakses, izvēlējās saviem mērķiem un prasībām piemērotākās. Pēc veiktās analīzes, prakses tika iedalītas 5 kategorijās: sabiedriskais transports un/vai multimodālas informācijas sistēmas; sabiedriskā transporta kontroles sistēma; sabiedriskā transporta apmaiņa; sabiedriskā transporta maksājumu sistēma; Sabiedriskā transporta prioritātes sistēma. Pārskata rezultāti tika analizēti atvērta semināra ietvaros septembrī Ferrara pilsētā, Itālijā. Analīze sastāvēja no trim sesijām: Sabiedriskais transports un/vai multimodāla informācijas sistēma; Sabiedriskā transporta kontroles sistēma; Sabiedriskā transporta maksājumu sistēma. Izvēlētais ārējais eksperts katrā sesijā apmācīja POLITE partnerus izveidot semināra tematikai atbilstošas specifiskas mērīšanas procedūras. uzmanīgi šito teikumu palasi- krietni parveidoju. Mērīšanas rezultāti tika detalizēti: Čehijas nacionālā multimodāla ceļojumu plānotājā (IDOS), Reading biļešu apmaksas sistēmā, Sabiedriskā Transporta mobile biļešu sistēmā Polijā

(SkyCash), Autobusu prioritāte, ceļotāju informēšana / pieredze ātrā biļešu iegādes sistēmā (Cambridge Bus Way); Transporta Kontroles sistēmā Torino pilsētā.

Visu prakšu detalizēta informācija, kā arī kontaktinformācija ir pieejama POLITE mājas lapā. Brošūra Eiropas Savienības auditorijai būs pieejama projekta beigās.

Zīm. 1: Czech Multimodal Journey Planner (IDOS)



## POLITE lokālas mobilitātes metodes attīstīšanas

POLITE projekts jau ir devis savus rezultātus. Projekta gaitā iegūtā noderīgā informācija tika integrēta Itālijas Kalabrijas reģiona Reģionālajā transporta plānā.

Šis plāns iekļauj sekojošus projektus, kurus paredzēts realizēt četros reģionos: preču mobilitāte; ITS un drošība; speciālas jomas (tai skaitā intermodālie satiksmes mezgli Gioia Tauro ostā).

POLITE nodrošina ITS materiālu rūpīgu ieviešanu Plānā. Ar tādu mērķi Kalabrijā tiks izmantotas divas izvēlētās labākās prakses: „Mi Muovo” prakse no Emilia-Romagna reģiona un Čehijas Multimodālais ceļošanas plānotājs (IDOS).

Integrētā biļešu maksājumu sistēma lokālajam un reģionālajam transportam, kas tika ieviesta Mi Muovo reģionā, interesē arī Kalabrijas reģiona valdību, kas fokusējas uz sabiedriskā transporta un cita veida transporta apvienošanu (ritenis un autonoma utt). No IDOS projekta Kolabrija plāno pārņemt ceļotāju un tūristu informēšanas sistēmu.

IDOS ļauj plānot ceļojumu no sākuma līdz galam Čehijas Republikā un Slovākijā, kā arī piedāvā informāciju par autobusu un vilcienu satiksmi visā Eiropā. Galvenais iemesls šīs prakses pārņemšanai ir sistēmas ērtums un

labais serviss.

Cits POLITE partneris Loģistikas un noliktavas institūts (ILiM) interesējas par ceļotāju informēšanas sistēmām, sabiedriskā transporta prioritāti un ātru maksājumu sistēmu.

Šos POLITE projektus plānots realizēt Polijas nacionālajā un 16 reģionālajos plānos. ILiM strādā pie plāna. Transporta Plāna Wielkopolska reģionam, kas iekļauj sevī 5 labākās prakses. Viena no tām ir SkyCash biļešu sistēma, kura tika ieviesta pateicoties kontaktiem un pieredzes apmaiņai POLITE projekta ietvaros. SkyCash ir sabiedriskā transporta mobila biļešu sistēma, kas arī ļauj apmaksāt autostāvvietas un izklaides biļetes. Šī sistēma ir aprakstīta šajā ziņu lapā ILiM prezentācijas daļā.

Latvijas POLITE partneris Latvijas Transporta attīstības un izglītības asociācija (LaTDEA) arī plāno ieviest SkyCash sistēmu, kā arī ceļotāju informēšanas sistēmu.

Čehijas Transporta pētīšanas centrs (CDV) interesējas par sekojošiem infomobilitātes projektiem:

- Sabiedriskā transporta prioritātes sistēma;
- Reāllaika informācijas sistēmas;
- Pilsētas mobilitātes plāns (SUMP).

Bīlešu sistēma, pieejama informācija par sabiedrisko transportu, reāllaika risinājumi, autobusu prioritātes sistēmas – tie ir projekti, kuros CDV darbojas kā neatkarīgs padomdevējs un arhitektūrisku sistēmu attīstītājs.

CDV izmantos sekojušas prakses:

- Reāllaika informācijas sistēmu un autobusu prioritāti pēc signāla no Bristoles Lielbritānijā;
- Pieejama sabiedriskā transporta informācija no Londonas;

- Pilsētas mobilitātes plāns no Santanderas Spānijā.

Līdz projekta beigām katrs tehniskais partneris sagatavos realizācijas plānu savam reģionam. Lokālais realizācijas plāns iekļaus sabiedriskā transporta attīstības scenāriju. Plāna mērķis ir sabiedriskā transporta darbinieku potenciāla paaugstināšana un ceļotāju informēšanas sistēmas plānošanas attīstīšana. POLITE partneri strādā ciešā kontaktā, lai apmainītos ar labākas prakses pieredzi un zināšanām.

## EKSPERTU VEIDOKLIS

### Vai kredītkartes var aizvietot sabiedriskā transporta e-biļetes?

#### Bezkontakta kartes

Bīlešu tehnoloģijas attīstās jau vairākus gadus: sākot ar skaidras naudas maksājumiem, turpinoties ar papīra veida biļetēm, magnētiskajām un citām kartēm, līdz pat bezkontakta kartēm un TBS (tuvi bezkontakta sakari).

Rodas jautājums: kāda ir sabiedriskā transporta nākotne? Kādas tehnoloģijas izdzīvos un kļūs par dominējošajām vietās, kur pašlaik izmanto visas augstāk minētās tehnoloģijas?

Atbilde uz šo jautājumu ir ļoti nozīmīga, īpaši sabiedriskā transporta uzņēmumiem, kuriem ir jākalkulē dažādu pakalpojumu pašizmaksas.

Bezkontakta kartes ir viena no konkurētspējīgākajām opcijām tuvākajā nākotnē. Pastāv dažāda veida bezkontakta apmaksas kartes: kredītkartes, debetkartes, kā arī priekšapmaksas kartes ar speciālu maksājuma sistēmas simbolu.



Tika realizēti dažādi pilotprojekti, lai apvienot finanšu kartes ar transporta sistēmu. Visa un MasterCard savās kartēs integrēja sabiedriskā transporta biļetes.

MasterCard PayPass tiks aprobēts autobusus Liverpoolē 2008. gadā. Sakot ar 2012. gadu autobusu pasažieri Londonā braucienu apmaksai var lietot arī Barclaycard's One-

Pulse kredītkartes (ar Visa servisu). Šī karte apvieno vienā instrumentā kredītkartes funkcionalitāti ar "London (TfL) Oyster" transporta karti. Barclaycard One-Pulse iekļauj bezkontakta maksājumu tehnoloģiju, kas ļauj norēķinoties par summu līdz pat 20 GBP bez nepieciešamības papildus ievadīt PIN-kodu. Pasažieri saņem atlaidi maksājot ar šo karti.

Pēc statistikas datiem šo tehnoloģiju katru dienu izmanto apmēram 36 tūkstoši pasažieri.

2014. gadā Londonā ar šo karti pasažieri varēs apmaksāt sekojošus pakalpojumus:

- Metro
- Docklands virszemes metro (DLR)
- Tramvajus
- Londonas nīlsētās dzelzceļu

Zīm. 2: Bezkontakta karte Barclaycard Oyster



## Bezkontakta kartes priekšrocības

Galvenās priekšrocības, kurus atzīmēja gan MasterCard, gan Visa ir maksājumu ātrums, ērtums, drošība un pieejamība visā pasaulē:

- **Ātri un ērti** – nav nepieciešams stāvēt rindās pēc biļetes, nevajag izmantot papildkartes. Maksājums tiks apstrādāts paris sekunžu laikā, nevajag mainīt sīknaudu, nevajag ievadīt PIN-kodu, mazāk transakcijas.

Kartes iespējams iegādāties biļešu automātos / terminālos, kas ir arī ērti veciem cilvēkiem un invalīdiem.

Biļešu pirkums ar kredītkarti vai debetkarti kļūst par standarta situāciju, kas atvieglo dzīvi.

Šī tarifkācijas struktūra "maksā tad, kad lieto transportu" piedāvā papildiespējas arī tiem pasažieriem, kas izmanto transportu neregulāri.

Kā papildus priekšrocību bezkontakta kartes izmantošanā var atzīmēt to, kā tā ir personalizēta karte, kuru var izmantot veicot mikromaksājumus, apmaksājot pārkošanu.

- **Drošība** – maksājumi ir nodrošināti ar augsta līmeņa kriptogrāfijas metodēm pēc analogijas ar kredītkartēm.

Papildus drošības pasākums neļauj izmantot bezkontakta maksājumu funkciju, kad kartes

īpašnieks lieto karti kā maksājumu instrumentu (ievada PIN-kodu).

Tas nozīmē, ka Visa un MasterCard bezkontakta maksājumus var izmantot tikai nelielas summas transakcijām (līdz GBP 20 Lielbritānijā). Lai apmaksātu lielāku summu, nepieciešams ievadīt PIN-kodu.

Izmantojot bezkontakta maksājumus, nav nepieciešams izņemt naudu no kabatas vai maka.

- **Akceptēta visā pasaulē** – nav nepieciešamas meklēt lokālas biļetes, pirt vietējo valūtu.

Katra maksājumu karte, kuru var izmantot bezkontakta maksājumiem, var atrisināt tāda veida problēmas. Tā palīdz likvidēt ceļojumu barjeras.

Noslēgumā, dažādi pārvadātāji piedāvā speciālas atlaides bezkontakta maksājumiem.

Šīs kartes arī nodrošina servisu multimodālajiem pārvadājumiem.

Visi šie faktori padara sabiedrisko transportu daudz atraktīvāku, vieglāk lietojamu un plaši izmantojamu, kas ir viens no svarīgākajiem POLITE projekta mērķiem..

## Problēmas paliek

Viena no galvenajām barjerām bezkontakta kredītkartes vai debetkartes ieviešanai ir saderība, īpaši tur, kur jau izmanto citas maksājumu kartes (Oyster karte Londonā, Mobib karte Briselē).

Problēmas rodas arī tāpēc, ka visiem projekta partneriem nepieciešamas atbalstīt vienādus standartus. Nav viegls uzdevums pārliecināt sabiedriskā transporta operatorus investēt naudu šajā projektā, neskatoties uz to, ka jau eksistē alternatīvas.

Sistēmas ieviešana arī aizņem laiku. Tajā pašā laikā mazām pilsētām un reģioniem ir grūti ieviest maksājumu kartes sakarā ar augstajām sistēmu izmaksām. Tāpēc viņiem būtu ērtāk izmantot tieši kredītkartes vai debetkartes maksājumu sistēmu.

Pilsēta Reading (Lielbritānija), kas atbalsta POLITE projektu, nolēmusi nezaudēt laiku ar novecojošām tehnoloģijām un uzreiz ieviest kredītkartes kā sabiedriskā transporta maksājuma sistēmu.

Cita barjera saistīta ar līgumu starp dažādām struktūrām. Dažreiz ir grūti atrast līdzsvaru starp valsts organizācijām un sabiedriskā transporta operatoriem, kas finansēt ieviešanas un tekošās izmaksas.

Protams, ka integrētas kartes sabiedriskajam transportam un citiem servisiem iegūs dominējošās pozīcijas tuvākajā nākotnē, jo šī sistēma ietaupa ne tikai servisa pircēju naudu, bet arī samazina servisa operatoru izmaksas.

Tomēr ir problēma, kā saglabāt sensitīvu informāciju no visiem sistēmas pakalpojumu sniedzējiem. Šīs problēmas ātra atrisināšana palīdzēs sistēmu ieviest. Un visbeidzot, publiska atzīšana – tā ir potenciāla problēma, kuru nedrīkst neņemt vērā.

Eiropas Komisijas aptauja parāda, ka transporta lietotāji ir gatavi izmantot kartes braukšanas apmaksai, bet ne kā kredītkartes.

Galvenais iemesls ir drošības risks, kas varētu būt pārāk liels.

Daudzi cilvēki pārliecināti, kā kredītkartei ir viena noteikta funkcija un tā nevar apvienot sevī vairākas funkcijas.

Cilvēki baidās zaudēt naudu, tāds risks pēc viņu viedokļa rodas paplašinot kredītkartes funkcionalitāti.

Cits jautājums saistīts ar to, kas var iegūt pieeju servisam, kuru piedāvā kredītkartes?

Pusaudžiem nav kredītkartes, vecāki cilvēki arī tās nelieto. Tas nozīmē, ka šīm grupām ir pieejamas tikai biļešu

priekšapmaksas kartes.

Dažās valstīs kredītkartes vispār nav plaši izplatītas un netiek pielietotas. Neatrisināts jautājums ir arī iespēja samaksāt par citiem cilvēkiem ar vienu karti.

Galū galā kredītkartes konkurē ar tādām maksājuma metodēm, kā papīra biļetes, mobilas biļetes, priekšapmaksas braukšanas kartes utt.

Protams, ka galvenā priekšrocība ir kredītkartes plašais pielietojums

## PAR POLITE PROJEKTU

### E-TALONA SISTĒMAS IEVIEŠANA RĪGĀ

#### Elektroniskās braucienu apmaksas sistēmas plusi un mīnusi.

Līdz 2009.gadam par braucienu sabiedriskajā transporta varēja norēķināties pie konduktora iegādājoties papīra biļetei. Tādai sistēmai bija vairāki trūkumi, starp kuriem jāmin:

1. darbaspēka – konduktoru trūkums;
2. nebija iespējams apkopot un analizēt statistiskos datus;
3. liels skaidras naudas apjoms;
4. nepieciešamība stingri unificēt biļešu cenu kategorijas;
5. augsts viltošanas risks.

Par doto problēmu atrisinājumu kļuva elektroniskās biļetes ieviešana. Elektroniskās biļetes ieviešanas procesā kompānija RS saskārās ar sekojošām problēmām:

1. augsts kapitālieguldījumu līmenis;
2. ilgs laiks jāpatērē sistēmas ieviešanai, RS personāla un pasažieru apmācībai;
3. trešo personu pielāgšana nepieciešamība komercin-

formācijai;

4. līgumsaistības ar kontrahentiem, kas nodrošina doto servisu.

Pozitīvi rezultāti nebija ilgi jāgaida un kompānija RS, pēc veiktās aptaujas, sniedz šādu statistisko informāciju:

- 88% pasažieru ir apmierināti ar jaunās sistēmas ieviešanu;
- ievērojami samazinājušies kompānijas izdevumi pasažieru nodrošināšanai ar braukšanas biļetēm (nav nepieciešams izmantot papīra biļetes);
- pieejama detalizēta pasažieru plūsmas statistika;
- savietojamība un integrācija (vienota e-talona izmantošana visiem transporta veidiem, braucienu cenas iedalījums pēc kategorijām utt.);
- iespēja ātrāk pāriet uz jaunām tehnoloģijām.

Pēdējais punkts liecina par to, ka pāreja uz e-taloniem var kļūt par saistošo posmu tālākajai brauciena ap-

maksas sistēmas ieviešanai ar bankas karšu palīdzību. Tāds apmaksas veids pilnībā atbrīvos kompāniju RS no izdevumiem biļešu ražošanai, tai skaitā šis veids ir arī labākais mūsu valsts apkārtējās zaļās vides sagla-

bāšanai. Tāpat šis veids ir labākais sistēmu unifikācijas nolūkiem un ļauj izmantot sabiedriskā transporta pakalpojumus ne tikai Rīgas pilsētas iedzīvotājiem, bet arī tās viesiem.

Zīm. 3: E-talons



## LOĢISTIKAS UN NOLIKTAVAS SAIMNIECĪBAS INSTITŪTS (ILIM), POLIJA

Loģistikas un noliktavas saimniecības institūts (ILiM) ir Polijas zinātniski pētnieciska struktūra, kas atbalsta nacionālas politikas plānošanas un attīstīšanas procesu e-biznesa un loģistikas jomā. ILiM virza un ievieš mūsdienīgus loģistikas risinājumus biznesa pamatprocesos, paaugstinot kompānijas un piegādes ķēdes efektivitāti. ILiM atbalsta ar POLITES infomobilitātes informāciju 16 Polijas nacionālos un reģionāla mēroga transporta plānus.

Kā arī ILiM strādā sadarbībā ar Poznan pilsētu projektā "Wielkopolska reģiona transporta plāns", kura ietvaros pārņēma piecas labās prakses: intermodālās infomobilitātes platformu, autobusu prioritāti, ceļotāju informēšanu, ātrās biļetes un mobilas ceļošanas informāciju. SkyCash biļešu sistēma tika atzīta par labāku praksi.

SkyCash ir mobila biļešu sistēma sabiedriskajam transportam, kas ieviesta jau 50 Polijas pilsētās, kuru kopējais iedzīvotāju skaits pārsniedz 19 miljoni cilvēku. Šo sistēmu ieviesa arī trīs dzelzceļa kompānijas. Apmaksa tiek sadalīta pēc zonām, t.i. pasažieri maksā mazāk par vienu brauciena zonu, nekā par pilnu transporta maršrutu no A līdz B punkta.

Šī sistēma piedāvā ērtākus pārvadājumus, kā arī garantē augstus drošības standartus. SkyCash strādā visos GSM tīklos un ar visiem mobilajiem telefoniem ar interneta pieslēgumu. SkyCash programmas lejupielāde, reģistrācija un pielietojums ir bezmaksas.

Nākotnē izstrādātā kompānija plāno pievienot iespēju pirkt ne tikai vienreizējās braukšanas biļetes, bet arī ilgtermiņa.

SkyCash sistēma piedāvā papildu iespēju arī kontrolier-

iem, kuri var pārbaudīt pasažiera biļeti ar šīs sistēmas palīdzību.

Dažās pilsētās caur SkyCash sistēmu var apmaksāt autostāvvietu. Tas ir ļoti ērti tiem, kas atstāj savu mašīnu piepilsētas robežās un tālāk pa pilsētu pārvietojas ar sabiedrisko transportu.

Šī prakse tika nodemonstrēta 2013.gadā septembrī POLITE Projekta semināra ietvaros Ferraras pilsētā, Itālijā.

Sky Cash sistēma ieguvusi augstu atzinību starp POLITE Projekta dalībniekiem no Ferraras, Bolognas, Calabrias, Brno, Readinga and Rīgas.

Zīm. 4: Mobilie maksājumi par parkošanu



Avots: SkyCash Poland S.A.

Zīm. 5: SkyCash biļešu sistēma



## ZIŅĀS

### POLITE Atvērtais Seminārs ar lēmumu pieņēmēju dalību notiks Ferraras pilsētā

POLITE projekts vairāk ir saistīts ar izpēti, nekā ar tehnisko detaļu noteikšanu. Sakarā ar to, tiek organizēts atvērts seminārs, kurā piedalīsies lēmumu pieņēmēji, kas ļaus izskaidrot projekta mērķus, nodrošinās viedokļu apmaiņu par nepieciešamajām publiskajām darbībām, kā arī ļaus iegūt politisku atbalstu POLITE projektam. Trīs padomnieki no Itālijas (Mrs. Patrizia Bianchini, Province of

Ferrara, Mr. Luigi Fedele, Calabria Region and Mr. Nicola Mayerà, City of Cosenza) un vietējā televīzija 18.septembrī piedalījās seminārā Itālijā, Ferraras pilsētā. Tas apliecināja, ka projekts interesē ne tikai augstākā līmeņa politiķus, bet arī plašu auditoriju. Ferraras provinces Transporta un mobilitātes plānošanas padomniece Mrs. Patrizia Bianchini uzdeva teorētisku jautājumu "Kāda ir infomobilitātes nākotne? Nākotne ir jau iestājusies". Tehnoloģijas attīstās ļoti strauji, tāpēc, viņasprāt, POLITE projekts ir ļoti nozīmīgs, lai palīdzētu politiķiem pieņemt šīs tehnoloģijas.



### **POLITE Beigās Konference**

oktobra beigās - novembra sākumā 2014.g., Kalabrija reģions (Itālija)

POLITE projekts beigsies šogad. Projekta dalībnieki projekta noslēgumā organizēs konferenci, kur prezentēs savus darbus un apmācības lekcijas par labākās prakses ieviešanu pēdējo trīs gadu laikā. Konference notiks Kalabrijas reģionā, Itālijā 2014. gada oktobrī. Vairāk informācijas par konferenci, kā arī sākotnējo programmu Jūs atradīsiet POLITE mājas lapā..

### **Informācija un drošība - galvenie pakalpojumu aspekti, kas ietekmē sabiedriskā transporta pievilcību: teorija un prakse**

4. jūnijs 2014, Rīga (Latvija)

Starptautiska seminārā tiks sniegta zinātniska analīze par sabiedriskā transporta pakalpojumu kvalitāti, kas ir galvenais sabiedriskā transporta izmantojamības virzītājspēks. Semināra mērķis ir veidot izpratni Eiropas Komisijas, zinātnieku, pētnieku un ieinteresēto personu līmenī, balstoties uz pierādījumu bāzi saistībā ar konkrētiem sabiedriskā transporta pievilcības izaicinājumiem. Galvenais temats ir Polite projekts un infomobilitātes izlabošanas iespējas, kas balstās uz Eiropas labās prakses analīzes.

### **XVII starptautiskā konference „TransBaltica 2014”**

5. - 6. jūnijs 2014, Rīga (Latvija)

XVII starptautiskās konferences “TransBaltica 2014” galvenās tēmas būs transporta un tranzīta pakalpojumu starptautiskā tirgus attīstības tendences un perspektīvas, Baltijas tranzīta nozares un transporta infrastruktūras projektu attīstības prognozes apvienotajā Eiropā, stabilas un savstarpēji izdevīgas sadarbības attīstīšana ar partneriem no Krievijas un Āzijas valstīm. Apmeklējot konferenci, Jums būs iespēja novērtēt, analizēt un diskutēt par pašreiz aktuālāko problemātiku un jautājumiem transporta nozarē.

### **Starptautiska Konference RelStat 2014**

15. - 18. oktobris 2014, Rīga (Latvija)

Konferences pamatmērķis ir apvienot zinātniekus un profesionāļus no visas pasaules, lai analizētu sekojošas problēmas: drošuma un statistikas teorija un prakse, transporta sistēmu drošība un uzticamība, neparasti notikumi un riska pārvaldība, modelēšana un simulācija, inteliģentas transporta sistēmas, transporta loģistika, apmācības programmas un akadēmiski pētījumi drošuma un statistikas jomā.



CONTACT US

COORDINATOR:

**Valeria Adriana Scopelliti**

Chief officer - Interregional cooperation service  
Calabria Regional Administration

Tel.: 0039 0968 852057  
Email: v.scopelliti@regcal.it

DISSEMINATION MANAGER:

**Daniela Stoycheva**

Project Manager  
Polis

Tel.: 0032 2 500 56 79  
Email: DStoycheva@polisnetwork.eu

**Subscribe to POLITE Newsletter! Visit: [www.polite-project.eu](http://www.polite-project.eu)**

The sole responsibility for the content of this publication lies with the authors.  
It does not necessarily reflect the opinion of the European Union.

The European Commission is not responsible for any use that may be made of the information contained therein.