

SPIS TREŚCI

OD REDAKCJI

O PROJEKCIE

POLITE w pigułce

OPINIA EKSPERTA

Koncepcja infomobilności

Simon Beasley, RBC,
przedstawia korzyści
interoperacyjności

PARTNERZY POLITE

Strony Dobrych Praktyk
oraz Strony Transferowe

NEWS

Kick-off projektu
POLITE

WYDARZENIA

Coroczna konferencja POLITE

I Forum Innowacji
Transportowych – dobre praktyki
na rzecz zrównoważonego
rozwojuRozwój i bezpieczeństwo
polskiego systemu
transportu osobowego

KSZTAŁTOWANIE POLITYKI ODNOSZĄCEJ SIĘ DO TECHNOLOGII
INFORMACYJNYCH DLA TRANSPORTU PUBLICZNEGO

OD REDAKCJI

Drodzy Czytelnicy,

z przyjemnością informujemy o rozpoczęciu nowego projektu, współfinansowanego przez Komisję Europejską w ramach programu INTERREG IVC, skoncentrowanego na działania technologii informatycznych i komunikacyjnych (ICT) w ramach transportu publicznego. Usługi infomobilne dotyczą gromadzenia informacji w zakresie transportu poprzez ITS (Inteligentne Systemy Transportowe), co ma prowadzić do poprawy mobilności osób i towarów. POLITE stawia sobie cel wykorzystanie najlepszych praktyk z Europy oraz przyczynienie się do zharmonizowania standardów i rozwiązań ITS w jej granicach, łącząc partnerów z różnym doświadczeniem w dziedzinie infomobilności. Przez trzy lata partnerzy będą wspólnie pracować, a także decydować, które działania oraz zmiany technologiczne mogą być transferowane, finalizując projekt konkretnymi planami wdrożeń dla zaangażowanych stron.

Niniejszy newsletter jest jednym z pięciu, które zawierać będą informacje o postępach projektu, spotkaniach i konferencjach, podczas których wyniki projektu POLITE będzie prezentowane. Będziemy również dostarczać Państwu opinie zewnętrznych ekspertów dotyczące istotnych tematów w ramach działań POLITE, często w formie wywiadów. W dziale „Miasta POLITE” będzie można dowiedzieć się więcej na temat jednego z zaangażowanych w projekt partnerów, jego polityki dotyczącej infomobilności oraz celów, które zamierza osiągnąć poprzez udział w projekcie.

Pierwszy numer newsletter'a zawiera opis wszystkich partnerów POLITE, cele projektu, krótkie wprowadzenie do koncepcji infomobilności oraz inicjatywy UTMC, wdrożonej w Wielkiej Brytanii, która może służyć jako dobra praktyka w ramach projektu POLITE. Jeśli planują Państwo odwiedzić Światowy Kongres ITS lub coroczną konferencję POLIS, zapraszamy do odwiedzenia stoiska POLITE. Wszystkie edycje newsletter'a dostępne będą również w pozostałych lokalnych językach projektu – angielskim, włoskim, czeskim i łotewskim – uzupełnione o informacje lokalne.

Zapraszamy do regularnego odwiedzania strony www.polite-project.eu oraz rejestracji do elektronicznego biuletynu.

Życzymy miłej lektury!

O PROJEKCIE

POLITE w pigułce

Projekt POLITE rozpoczął się w styczniu 2012 i trwać będzie 3 lata, do grudnia 2014 r.

Cele projektu:

- wspieranie lokalnych, regionalnych oraz krajowych działań dotyczących infomobilności, a tym samym zwiększanie wykorzystania oraz atrakcyjności transportu publicznego;
- promowanie interoperacyjności oraz rozpowszechnianie rozwiązań z zakresu Inteligentnych Systemów Transportowych (ITS);
- promowanie działań, które sprzyjają komodalności poprzez wykorzystanie narzędzi ICT;
- harmonizowanie standardów oraz rozwiązań ITS wprowadzonych przez różne miasta, obszary metropolitalne, regiony oraz kraje w procesie rozwoju wspólnych standardów unijnych.

Partnerzy projektu POLITE dążą wspólnie do osiągnięcia przedstawionych celów poprzez wymianę oraz transfer doświadczeń (praktyk) regionalnych oraz lokalnych. Dodatkowo w ramach działań projektu POLITE planuje się nawiązanie współpracy z innymi regionami spoza partnerstwa, w celu podnoszenia świadomości o istniejących rozwiązaniach infomobilnych w Europie.

Partnerzy projektu POLITE poruszają kwestię systemów informacyjnych w sposób holistyczny i innowacyjny. Informacje niezbędne dla podróżnych służą jako wprowadzenie do działań w zakresie transportu publicznego w sposób, który umożliwi wzrost atrakcyjności publicznego transportu.



OPINIA EKSPERTA

Koncepcja infomobilności

Co to jest infomobilność?

Infomobilność odnosi się do procedur, systemów i urządzeń opartych na inteligentnych systemach transportowych (ITS) i usługach, które zwiększają mobilność osób i towarów poprzez gromadzenie, przetwarzanie i dystrybucję informacji. Aplikacje infomobilne mogą być stosowane zarówno przez operatorów mobilnych, jak i przez końcowych użytkowników, dla wszystkich rodzajów transportu. Usługi infomobilne są dedykowane do dynamicznego zarządzania publicznym i prywatnym transportem, pojazdami i wypadkami drogowymi poprzez informacje w czasie rzeczywistym. Poprzez zastosowanie ITS możliwe jest posiadanie zintegrowanego systemu transportowego, gdzie połączenie elementów systemu służy uzyskaniu większej efektywności, bezpieczeństwa i ochronie środowiska.



Kto może skorzystać z tych usług?

Usługi infomobilne mogą mieć wpływ na różne grupy użytkowników, np. pasażerów, gminy, operatorów transportowych i managerów floty oraz generują korzyści dla każdej z nich. Pozwalają one:

- pasażerom wybrać spośród różnych rodzajów transportu ten, który jest najbardziej dla nich odpowiedni (a rzeczywiste dane na temat podróży dostarczane są na różnych nośnikach)
- gminom zarządzać bardziej efektywnie i wydajnie transportem,
- operatorom transportu lepiej zarządzać flotą, dzięki dostępności dużej ilości danych w czasie rzeczywistym,
- zarządzającym flotą poznać dokładną pozycję i sytuację ich pojazdów.

Usługi infomobilne mogą być dostarczane za pośrednictwem różnych mediów, takich jak radio, telewizja, call center, strony internetowe, urządzenia telefoniczne, itp. Istnieje jednak potrzeba użytkownika końcowego, powstania jednego punktu odniesienia, gdzie informacje multimodalne będą gromadzone i odpowiednio przetwarzane. W ramach projektu POLITE promuje się więc zintegrowane rozwiązania komunikacyjne i komodalne.

Jakie są obecne trendy i bariery związane z infomobilnością?

W ostatnich latach systemy ITS stają się coraz bardziej popularne, zwłaszcza w Europie. Komisja Europejska przyjęła 'Białą księgę dotyczącą transportu' oraz 'Zieloną Księgę' dotyczącą kultury mobilności w mieście, w których postrzega ITS jako ulepszenie zarządzania transportem oraz systemów informatycznych, prowadzące do bardziej efektywnego korzystania z transportu i infrastruktury oraz do wspierania ekologicznego stylu jazdy.

Niemniej jednak, rynek infomobilny w dzisiejszej Europie jest bardzo skomplikowany. W celu wprowadzenia platform z informacjami multimodalnymi, bazującymi na usługach infomobilnych, należy uwzględnić wiele problemów, takich jak potrzeby użytkowników, efektywne gromadzenie treści komunikatów, interfejs przyjazny dla użytkownika, aspekty technologiczne, zaangażowanie zainteresowanych stron, itd. Ponadto istnieją co najmniej trzy kategorie trudności w zbieraniu informacji, wynikające z różnych dostawców treści: technologiczne, prawne i organizacyjne. Dlatego projekt POLITE gromadzi partnerów, którzy w różny sposób wykorzystują ITS oraz stymuluje wymianę dobrych praktyk pomiędzy regionami z większym doświadczeniem oraz tych, które chętnie przyjmą wsparcie i chcą korzystać z usług infomobilnych.





Simon Beasley

Network Manager

Reading Borough Council (RBC), Wielka Brytania

- *RBC to strona tzw. Dobrych Praktyk w projekcie POLITE. Czy możesz nam powiedzieć o inicjatywie UTMC (System kontroli i zarządzania ruchem miejskim) w Wielkiej Brytanii oraz jak RBC skorzystał na tej inicjatywie?*

System kontroli i zarządzania ruchem miejskim (UTMC) to inicjatywa rządowa, która rozpoczęła się pod koniec 1990 roku i miała na celu stworzenie systemu kontroli ruchu na zasadzie „plug and play”. Reading zaangażował się we wspomniane działania w roku 2000 i stał się jednym z czterech miejsc w Wielkiej Brytanii, gdzie zademonstrowano UTMC i od tego czasu odgrywa ważną rolę w rozwoju tego systemu. UTMC został powszechnie przyjęty przez ponad 100 przedstawicieli władz w całej Wielkiej Brytanii i osiągnął swoje cele w dostarczaniu interoperacyjnych systemów. Reading bezpośrednio korzystał z UTMC i pracuje teraz nad zarządzaniem zintegrowaną siecią, wykorzystując pełen zakres dostępnych narzędzi do jej zarządzania, takich jak np. zarządzanie zdarzeniem. Kluczowym elementem systemu UTMC w Reading, w odniesieniu do transportu publicznego, jest integracja autobusów i kolei. Reading używa sieci oraz danych transportu publicznego do informowania podróżnych przez Internet.

- *Czterech innych partnerów z Europy będzie, w ramach projektu POLITE, uczyć się od Reading Borough Council sposobów działania i dobrych praktyk w zakresie transportu publicznego. Jakie widzisz szanse na przenoszenie dobrych praktyk RBC i w jakich obszarach będą – według Ciebie - najbardziej potrzebne?*

Widzimy, że zdobyte doświadczenia w rozwoju standardów i systemów są łatwe do przenoszenia, szczególnie w obszarze transportu publicznego. Istnieją realne możliwości na wykorzystanie dobrodziejstw systemów, takich jak standardy UTMC, które mogą być udostępniane innym stronom, jeśli te widzą w nich przyszłość. Widzimy, że kluczowym obszarem zainteresowania jest możliwość skorzystania z systemów w bardziej zintegrowany sposób, aby poprawić efektywność usług świadczonych przez władze transportowe dla pasażerów.

- *Czy istnieją jeszcze wyzwania przed RBC i czy uważasz, że współpraca w ramach POLITE z zewnętrznymi regionami (spoza partnerstwa) może pomóc je rozwiązać?*

Technologia ciągle się zmienia, a na horyzoncie pojawiają się znaczne modyfikacje np. sieć autostrad. Standardy UTMC będą musiały zostać zmodyfikowane w celu włączenia ich do sieci. Projekt POLITE stanowi doskonałą okazję do współpracy z partnerami z całej Europy, aby badać przyszłość transportu publicznego i pomóc kierować niekończącym się rozwojem standardów w całej Europie.

- *Jaka jest oczekiwana wartość dodana projektu POLITE dla mieszkańców?*

Widzimy, że projekt POLITE bezpośrednio prowadzi do doskonalenia polityki transportu publicznego, to z kolei doprowadzi do zwiększenia doświadczenia związanego z informacją dotyczącą rozkładów jazdy i informacją dla podróżnych.



STRONY DOBRYCH PRAKTYK:

Prowincja Ferrara, Włochy

Włochy

Prowincja Ferrara jest odpowiedzialna za planowanie i organizację usług transportu publicznego w całej prowincji. Współpracuje z regionem Emilia-Romania, agencją mobilności - AMI i gminami na jej terytorium. Prowincja jest zaangażowana w realizację usług infomobilnych, w tym w monitoring w czasie rzeczywistym i kontrolę ruchu drogowego w regionie Emilia-Romania, ma kompetencje w zakresie 'Road safety Observatory'. W obszarze miejskim, Prowincja wdrożyła znaki drogowe zmiennej treści, z informacjami o ruchu drogowym, wydarzeniach i dostępności miejsc parkingowych.

W projekcie POLITE, Prowincja Ferrara będzie dzielić się swoimi doświadczeniami, ale pragnie również uczyć się od pozostałych partnerów w celu poprawy własnych działań, w szczególności w odniesieniu do: wykrywania i pomiaru masy w ruchu (urządzenia WIM, Weight-In-Motion); monitoringu ruchu towarów poprzez centrum zbierania informacji; aktualizowanie w czasie rzeczywistym usług transportu publicznego i prywatnego na szczeblu prowincji poprzez lokalizację prywatnych urządzeń mobilnych; transport i usługi infomobilne podczas imprez masowych.

Reading Borough Council (RBC)

Wielka Brytania

Silna strategia transportowa jest kluczową częścią ogólnej strategii transportu w Reading Borough Council (RBC). Reading jest jednym z najlepszych realizatorów lokalnych celów planu transportowego w Wielkiej Brytanii. Był również jednym z miejsc w Wielkiej Brytanii, gdzie uruchomiono system kontroli oraz zarządzania ruchem miejskim (UTMC). Reading kontynuuje działalność UTMC, dlatego też będzie kluczowym partnerem wymiany doświadczeń w projekcie POLITE. Reading posiada GSP oparty na Systemie informacji pasażerskiej w czasie rzeczywistym, który jest częścią składową UTMC i dostarcza rzeczywiste informacje na przystankach, na tablicach, poprzez Internet oraz telefony komórkowe, za pośrednictwem usług opartych na mapach. Reading uaktualnił niedawno również swój system biletowy 'Smart card' oraz posiada jedną z najnowszych flot autobusowych. RBC będzie dzielić się najlepszymi praktykami, a także będzie implementować doświadczenia z projektu do Planu Lokalnej Polityki Transportowej. Aby dowiedzieć się więcej na temat inicjatywy UTMC, przeczytaj wywiad z ekspertem z Reading Borough Council - Rob McDonald przedstawia główne tezy infomobilności w dziale „Opinia eksperta”.

STRONY TRANSFEROWE

Kalabria (CRA),

Włochy

Kalabria zawsze uważała transport jako główny obszar rozwoju na szczeblu zarówno zewnętrznym (głównie morskim), jak i wewnętrznym. Departament Transportu w regionie Kalabria zarządza bezpośrednio serwisem drogowym 'out-of-town', miejskim serwisem drogowym i połączeniami kolejowymi. W obszarze, w którym wykorzystanie aut znacznie przekracza średnie europejskie, obecne starania administracji mają na celu poprawę stanu środowiska miejskiego i jakości życia obywateli, poprzez przyjęcie kilku środków zaradczych. Najważniejsze zmiany zaplanowane na lata 2007-2013 dotyczą



zrównoważonej mobilności w trzech największych obszarach miejskich regionu. Zmiany są planowane w ramach mobilnych systemów, powiązanych z usługami lokalnego transportu publicznego. CRA rozpoczęła już współpracę z Uniwersytetem Calabria, aby zapewnić upowszechnienie informacji dotyczących odbiorców lokalnych, na portalu transportowym. Projekt POLITE zapewni wkład, który będzie wykorzystany przez władze lokalne regionu w przygotowaniu planów zrównoważonej mobilności

Instytut Logistyki i Magazynowania (ILiM), Polska

Instytut Logistyki i Magazynowania pełni rolę polskiego centrum kompetencji w zakresie logistyki i gospodarki elektronicznej. Realizuje prace badawczo-rozwojowe i usługi doradcze podnoszące efektywność funkcjonowania przedsiębiorstw i całych łańcuchów dostaw. Jako organizacja krajowa GS1 zarządza systemem GS1 skupiających ponad 18 tysięcy przedsiębiorstw w Polsce. Wspiera uczestników systemu w efektywnym wdrażaniu globalnych standardów i nowych zastosowań opartych m.in. na kodach kreskowych. Aktywnie działa w europejskiej przestrzeni badawczej w roli koordynatora i partnera projektów finansowanych z funduszy Unii Europejskiej. Współpracuje z lokalnymi i krajowymi instytucjami gospodarczymi oraz działa w licznych stowarzyszeniach branżowych. Pozyskaną wiedzę upowszechnia na łamach własnego czasopisma „Logistyka”, w ramach publikacji książkowych, na portalach internetowych oraz podczas organizowanych kongresów, seminariów i szkoleń. ILiM ściśle współpracuje z Urzędem Miasta oraz Urzędem Marszałkowskim w Poznaniu. Ekspertsi Instytutu poprzez udział w projekcie POLITE zamierzają wykorzystać zdobyte doświadczenie i przenieść dobre praktyki do regionu. Wielkopolska nie posiada jeszcze ITS w publicznym transporcie, dlatego też uzyskana wiedza może być znaczącym wkładem dla władz przy planowaniu (na lata 2014-2020) kolejnych działań w obszarze transportu publicznego.

Transportowe Centrum Badawcze, CDV, Czechy

Departament ITS oraz departament transportu publicznego Transportowego Centrum Badawczego CDV mają bogate doświadczenie we wprowadzaniu Inteligentnych Systemów Transportowych do transportu publicznego. Te dwa wydziały CDV oferują Ministerstwu Transportu swoje umiejętności, wiedzę i doświadczenie w standaryzacji technicznych aspektów systemów informatycznych wykorzystywanych w transporcie publicznym. Krajowa grupa robocza lokalnego, regionalnego i zintegrowanego transportu publicznego została założona przy projekcie krajowym INTESPOJ, który jest koordynowany przez CDV i finansowany przez Ministerstwo Transportu. Głównym celem projektu było wprowadzenie międzynarodowych standardów technicznych w publicznych systemach informacyjnych. Rozwiązania techniczne będą szerzej realizowane w ramach projektu POLITE. Zainteresowane rezultatami projektu strony to zarówno grupa robocza INTESPOJ, która ma zapotrzebowanie na rozwiązania techniczne i organizacyjne w zakresie ITS w transporcie publicznym, jak również operatorzy transportu publicznego, zintegrowane miejskie i regionalne systemy transportowe oraz krajowy dostawca informacji publicznej transportu.



Łotewskie Centrum Rozwoju Łotwa

Główne działania LaTDEA, łotewskiej pozarządowej organizacji non-profit, koncentrują się na przygotowaniu koncepcji i strategii kształcenia oraz szkoleniach, a także pomocy w rozwoju transportowych ośrodków szkoleniowych i promowaniu projektów badawczych; LaTDEA koncentruje się również na współpracy z instytucjami krajowymi i międzynarodowymi w celu wspierania rozwoju łotewskiego systemu transportowego oraz integracji z międzynarodowymi sieciami transportowymi, oraz pomocy w adaptacji do międzynarodowych standardów, praktyk i nowych technologii. LaTDEA w ramach projektu POLITE zainteresowane jest wykorzystaniem i dystrybucją dynamicznej i multimodalnej informacji dla użytkowników transportu publicznego, zarówno przed podróżą, jak i w czasie jej trwania, jako elementu zwiększającego wykorzystywanie transportu publicznego przez pasażerów, a tym samym wzrost jego efektywności, jak również podwyższenie jakości podróży dla użytkowników. Na regionalnym i podmiejskim poziomie, kluczowe doświadczenia i zastosowania infomobilności będą badane w celu poprawy działania. LaTDEA będzie pracować na rzecz poprawy polityki krajowej i wspierać prace administracji Ruchu Drogowego.



Rozpoczęcie projektu POLITE



Spotkanie inauguracyjne rozpoczęcie projektu POLITE odbyło się w Reggio Calabria, we Włoszech w dn. 21-22 czerwca 2012 roku. Spotkanie zostało zorganizowane przez region Kalabria, który jest Partnerem Wiodącym w projekcie, i zostało oficjalnie otwarte przez Radnego z Regionalnego Ministerstwa Współpracy, Pana Luigi Fedele. Dwudniowe spotkanie było okazją dla partnerów, aby zaprezentować swoje doświadczenie oraz przygotować szczegółowy plan działania i dyseminacji projektu POLITE. Konsorcjum projektu zgodziło się rozpocząć prace od zdefiniowania co najmniej trzech priorytetowych tematów dla każdego partnera, dotyczących udzielania informacji, jako podstawy do wyboru najlepszych praktyk. Spotkanie okazało się dużym sukcesem i zostało zauważone w lokalnych mediach takich jak: „Gazzetta del Sud” i „Agenzia Stampa Quotidiana Nazionale”. Następne spotkanie odbędzie się w Rydze, na Łotwie we wrześniu 2012. Partnerem goszczącym projekt POLITE będzie Łotewskie Centrum Rozwoju Transportu i Edukacji (LaTDEA).

WYDARZENIA

Coroczna konferencja POLITE

29-30 listopada, Perugia

Tegoroczna konferencja Polis zaprezentuje wiele kluczowych tematów wynikających z grup roboczych oraz projektów. Niektóre z tych tematów – istotne dla POLITE – to np. : „Innowacyjne ITS do promocji transportu publicznego i rozwiązań miękkich”, „W kierunku otwartych systemów zarządzania ruchem i informacji podróżnych”, „Rola danych w wykorzystaniu innowacyjnych usług informacyjnych”.

Każda sesja będzie prezentować zróżnicowane prezentacje dotyczących aktualnych i przyszłych planów (w miastach i regionach), badań naukowych i inicjatyw branżowych. Na konferencji będzie stoisko POLITE.

Więcej informacji: www.polisnetwork.eu

I Forum Innowacji Transportowych – dobre praktyki na rzecz zrównoważonego rozwoju

11 grudnia 2012, Holiday Inn Express, Kraków

I Forum Innowacji Transportowych odpowie na potrzeby sektora publicznego i prywatnego dotyczące konieczności zwiększenia wiedzy na temat innowacyjności w transporcie oraz korzyści, jakie wynikają z innowacyjnych projektów. Forum będzie pierwszym z długookresowych działań Centrum Innowacji Transportowych, którego zadaniem jest stymulowanie rozwoju i wdrożenia innowacyjnych przedsięwzięć transportowych.

W trakcie konferencji odbędzie się także wręczenie Nagrody Innowacyjności w Transporcie 2012 za najciekawszy innowacyjny projekt i rozwiązanie transportowe.

Więcej informacji: www.cati.org.pl





Rozwój i bezpieczeństwo polskiego systemu transportu osobowego 6-7 grudnia, Wydział Prawa i Administracji Uniwersytetu Łódzkiego, Łódź

Celem Konferencji jest przedstawienie dynamiki zmian w prawie transportowym i przewozowym, które wywierają poważny wpływ na życie każdego człowieka. Konferencja będzie okazją do wymiany doświadczeń oraz ożywionej dyskusji między uczestnikami. Wydarzenie jest skierowane nie tylko do studentów prawa i środowisk prawniczych, ale także do przedstawicieli innych dziedzin nauk oraz praktyków. Dzięki temu zaprezentowane referaty i opinie pozwolą zapoznać się z wieloma poglądami i doprowadzą do interesujących wniosków.

Więcej informacji: www.konferencjatransportowa.pl



Instytut Logistyki i Magazynowania

KOORDYNATOR:

Valeria A. Scopelliti
Chief Operating Officer,
Calabria Regional Administration

Tel.: 0039 0961 852057
Email: v.scopelliti@regcal.it

KONTAKT:

Anna Dorna
Communication Manager
Instytut Logistyki i Magazynowania

Tel.: 0048 61 850 49 44
E-mail: Anna.Dorna@ilim.poznan.pl