

SATURS

IEVADRAKSTS

PAR POLITE PROJEKTU

POLITE Īsumā

EKSPERTU VIEDOKLIS

Iepazīstināšana ar Info-mobilitātes koncepciju

Prof. Roberts Bertini:
„Transporta sistēmas pārvaldīšana nav tikai tehnoloģijas vadīšana, bet galvenokārt cilvēku organizēšana”

POLITE PARTNERI

JAUNUMI

Starptautiskā konference
"Reliability and Statistics in
Transportation and Communication"

EVENTS

Transport Ticketing 2013

Starptautiskā konference "Reliability
and Statistics in Transportation and
Communication" 2013



POLICY LEARNING IN INFORMATION TECHNOLOGIES
FOR PUBLIC TRANSPORT ENHANCEMENT

IEVADRAKSTS

Cienījamie lasītāji,

Ar šo pirmo Latvijas nacionālu ziņu lapu, mēs esam priecīgi Jūs informēt, ka Latvijas Transporta attīstības un izglītības asociācija (LaTAIA) ir viens no partneriem projektā POLITE, kas uzsaka savu darbu šī gada sākumā. Šis projekts tiek līdzfinansēts Eiropas Komisijas programmas INTERREG IVC ietvaros un ģipašu uzmanību tas pievērš sabiedriskā transporta likumdošanas izpētei informācijas un komunikācijas tehnoloģiju (IKT) jomā.

Informācijas mobilitātes (Info-mobilitāte) servisi savāc transporta informāciju piemērojot ITS (inteliģento transporta sistēmu), kas uzlabo cilvēku un preču mobilitāti. Apvienojot partnerus ar dažādu pieredzi šajā jomā, POLITE mērķis ir apkopot labāko Eiropas pieredzi un veicināt saskaņotas ITS standartu un risinājumu ieviešanu.

Projekta partneri, kopīgi strādājot trīs gadus, analizēs, kādas politiskas un tehnoloģiskas pārmaiņas varētu tikt ieviestas praksē, noslēdzot projektu ar konkrētiem ieviešanas plāniem iesaistītās puses.

Šī ziņu lapa ir viena no pieciem numuriem, kas regulāri informēs jūs par POLITE projekta attīstību un progresu, kā arī par pasākumiem Latvijā, kuros var piedalīties POLITE partneri.

Šajā numurā galvenā uzmanība tiks pievērsta vienam no svarīgākajam pasākumiem transporta un loģistikas zinātniskajā jomā, starptautiskajai konferencē „Reliability and Statistics in Transportation and Communication” (RelStat’12).

Šis pirmais numurs sniedz pārskatu par POLITE projektu gaitu, projekta mērķi un ģsuma raksturo projekta partnerus.

Šī ziņu lapa būs arī pieejama Latvijas Transporta attīstības un izglītības asociācija mājas lapā <http://www.latdea.lv/>.

Visu nepieciešamu informāciju par projekti jūs varat iegūt projekta mājas lapā www.polite-project.eu vai reģistrējoties elektroniskam ziņu lapām, sūtot vēstuli uz e-pastu latdea@latdea.lv!

Novēlam jums patīkamu lasīšanu!

PAR POLITE PROJEKTU

POLITE īsuma:

POLITE projekta īstenošanas termiņš ir 3 gadi, t.i. no 2012.gada janvāra līdz 2014.gada decembrim.

POLITE vispārējie mērķi ir:

- uzlabot pilsētas, reģionālo un valsts politiku info-mobilitātes jomā, tādējādi palielinot sabiedriskā transporta pievilcību un izmantošanu;
- veicināt ITS sadarbību un paplašināt to pielietojumu;
- veicināt līdzmodalitātes politiku, izmantojot IKT, tādējādi radot ilgtspējīgāku mobilitāti;
- saskaņot dažādu pilsētu, reģionu un valstu ITS standartus un risinājumus kopējai ES ITS standartu attīstībai.

POLITE partneri kopīgi strādās šo mērķu sasniegšanai, izmantojot pieredzes apmaiņu un tās nodošanu reģionālajiem un vietējiem info-mobilitātes pakalpojumu sniedzējiem. Turklāt, POLITE projekta ietvaros, plānots izveidot saiknes ar citiem reģioniem ārpus partnerības zonas ar mērķi gūt priekšstatu un paaugstināt izpratni par esošiem info-mobilitātes risinājumiem visā Eiropā.

POLITE projekta partneri apskata jautājumu par transporta informācijas sistēmām no integritātes un inovatīvām pozīcijām. Informācija, kas ir nepieciešama transporta lietotājiem dažādās teritorijās, kalpo par pamatu likumdošanas dokumentu izstrādei, kas nodrošina informācijas sistēmu sadarbību un rezultātā palielina sabiedriskā transporta pievilcību.

Projektā ir iesaistīti septiņi partneri.



EKSPERTU VIEDOKLIS

Iepazīstināšana ar Info-mobilitātes koncepciju

Kas ir info-mobilitāte?

"Info-mobilitāte" attiecināma uz intelektuālajām transporta sistēmām (ITS) balstītām procedūrām, sistēmām un ierīcēm, kuras uzlabo cilvēku un preču mobilitāti apkopojot, apstrādājot un izplatot informāciju. Info-mobilitātes lietojumprogrammas var tikt izmantotas divos veidos- gan operatoru mobilitātei, gan visu transportlīdzekļu veidu gala lietotājiem. Info-mobilitātes servisi ir paredzēti sabiedrisko un privāto transportlīdzekļu, autoparku un satiksmes negadījumu dinamiskai vadībai reāllaika režīmā. Pateicoties ITS, ir iespējama vienota transportu sistēma, kurā visi elementi ir savstarpēji savienoti, lai panāktu lielāku efektivitāti, drošību un ekoloģisko noturību.



Šis projekts ir līdzfinansēts no ERAF un ir iespējams ar INTERREG IVC programmu

Kas var izmantot info-mobilitātes pakalpojumus?

Info-mobilitātes pakalpojumi savā veidā ietekmē dažādas lietotāju grupas, piemēram, pasažierus, pašvaldības, transporta operatorus un autoparku pārvaldniekus, radot ieguvumus katrai no šīm grupām. Tie ļauj:

- Pasažieriem: izvēlēties starp dažādiem transporta veidiem, kuru maršruta informācijas pakalpojumi balstīti uz ITS, iekļaujot reāllaika un specifiskās informācijas režīmus, kuri tiek sniegti dažādos medijos;
- Pašvaldībām: daudz efektīvāk organizēt informācijas saņemšanu no datu īpašniekiem un efektīvāk izplatīt to iedzīvotājiem;
- Transporta operatoriem: labāk organizēt sava autoparku darbību, pateicoties reāllaika milzīgajai datu pieejamībai;
- Autoparku pārvaldniekiem: zināt precīzu savu transportlīdzekļu atrašanās vietu un to tehnisko stāvokli.

Info-mobilitātes pakalpojumus var sniegt izmantojot dažādus plašsaziņas līdzekļus, piemēram, radio, televīziju, zvanu centrāles, tīmekļa vietnes, mobilās ierīces u.c. Gala lietotājam tomēr ir ļoti nepieciešams vienots atskaites punkts, kurā multimodālā informācija tiek savākta. Vairumu no esošajiem pakalpojumiem veido viens modālais piedāvājums, kurš traucē plānot pārvadājumu ātri un efektīvi un traucē ilgtspējīgai attīstībai. Unikāls atskaites punkts ir izdevīgs gan no komunikācijas viedokļa, gan no izmaksu efektivitātes viedokļa. Tieši šo iemeslu dēļ POLITE veicina integrētus transporta risinājumus un sadarbības modalitātes.

Kādas ir pašreizējās tendences un šķēršļi, kuras saistītas ar info-mobilitāti?

Pēdējo gadu laikā ITS ir kļuvušas aizvien vairāk un vairāk izplatītākas, jo īpaši Eiropā. Eiropas Komisija ir apstiprinājusi Balto Grāmatu par transportu, Zaļo Grāmatu par pilsētas mobilitāti, kurā ITS tiek aplūkotas kā satiksmes un informācijas sistēmu uzlabota vadība, kas novedīs pie efektīvākas transporta un infrastruktūras izmantošanas un atbalstīs videi nekaitīgus pārvadājumus.

Tomēr, info-mobilitātes tirgus Eiropā mūsdienās ir ļoti sarežģīts. Lai īstenotu multimodālas informācijas platformas balstītas uz info-mobilitātes pakalpojumiem, ir svarīgi ņemt vērā daudzus tādus jautājumus kā lietotāju vajadzības, esošos mobilitātes satura piegādātājus, efektīvu satura apkopošanu, draudzīgas lietotāju saskarnes, tehnoloģiskos aspektus, ieinteresēto pušu piedalīšanos u.c. Turklāt, pastāv vismaz trīs veidu problēmas informācijas apkopošanā, kuras saistītas ar dažādajiem satura piegādātājiem: tehnoloģiskās, juridiskās un organizatoriskās. POLITE projektā iesaistīti partneri ar dažādiem ITS izmantošanas līmeņiem, un projekta īstenošanas gaitā notiek pieredzes apmaiņa starp reģioniem un organizācijām ar lielāku pieredzi un tiem, kuri vēlas pārņemt šo pieredzi un izmantot info-mobilitātes pakalpojumus.



Portlendā valsts universitātes (ASV) prof. Roberts Bertini: "Transporta sistēmas pārvaldīšana nav tikai tehnoloģijas vadīšana, bet galvenokārt cilvēku organizēšana"

● ITS nākotne

Transporta ITS pamatkonceptija veidota uz globālās pozicionēšanas sistēmas (GPS) pamata. XX.gadsimta 90-tajos gados ASV valdība ievērojami uzlaboja GPS sistēmas precizitāti. Ja iepriekš GPS signāli bija šifrēti, tad 90-jos gados prezidents Klintons novērsa šo barjeru, līdz ar to precīzas atrašanās vietas noteikšanas iespējas ievērojami pieauga. Transporta tika izmantota ideja – pārņemt citu sfēru izstrādes un izmantot tās.

Uzskatu, ka transporta sistēmas pārvaldīšana, pirmkārt, nozīmē vadīt nevis pašu sistēmu, bet gan cilvēkus, izmantot viņu spriešanas spējas transportu sistēmas vadībai. Pēc tam, protams, seko informācijas attēlošanas lietotājiem. Mana ir sajūta, ka ITS ietvaros mēs varam izmantot iegūtos datus līdzīgi kā modernās tehnoloģijas, bet mūsu uzdevums – ir izstrādāt stratēģiju. Tāpat mums jāpārlicinās, ka mums ir šie cilvēki, kuri ir pietiekoši kvalificēti un izglītoti, lai šīs stratēģijas ieviestu dzīvē. Tas saistīts nevis ar kādu noteiktu lietu izveidi, bet drīzāk ar domāšanas veidu šajā sistēmā, izpratni par sistēmas sastāvdaļām un tās kopīgā darba principiem. Mums jāpārlicinās, ka tiek veidots saskaņots tīkls, kas ietver ierīces, sensorus, lietotājus un stratēģijas- un tam visam kopīgi jāstrādā. Mēs it kā attālināmies no vecajiem priekšstatiem par sistēmas darbu. Šodien mums jāsaprot, tieši kā visas atsevišķās daļas var strādāt kopīgi un saskaņoti.

Mūsu nākotnes uzdevums saistīts ar to, lai liktu visām šīm daļām strādāt saskaņoti. Un, ja godīgi, tad es nezinu, kurš ir ieņēmis līderpozīcijas. Ir atsevišķi momenti, kuros mums šī līderība jāpārņem; tāpat mums vajadzīgi radoši cilvēki, kuri spējīgi izprast, kā tas viss kopā strādās.

● ITS loma priekš sabiedriskā transporta

Ar transporta sistēmu mēs saprotam autoparkus un transporta plūsmas. No vienas puses, mums ir sabiedriskais transports, kurš kontrolē darba pamat režīmu (autoparku, darbu, sarakstus); no otras puses- tas pats attiecas uz citiem autoparkiem: korporatīvajiem parkiem, kravu pārvadātājiem, taksometru parkiem. Eksistē transporta plūsmas, kuras vada fiziskas vai juridiskas personas, un tās vēlas, lai šo plūsmu vadība būtu efektīva, ar zemu izdevumu līmeni, un man šķiet, ka jaunu tehnoloģiju ieviešana padarīs šo procesu daudz efektīvāku.

Vēl viens moments, kas raksturīgs ASV. Kravas mašīnas apvienotas datu sistēmā, kurā iekļauti ražotāju standartizētie dati. Eksistē funkcionāla savietojamība, kas ļauj viegli pielietot drošības tehnoloģijas ASV kravas mašīnām. Bet visas automašīnas ir pilnīgi atšķirīgas! Katram ražotājam ir sava paša tehnoloģija. Atbalstu viedokli, ka dažas no šīm jaunajām sistēmām vispirms jāizmanto autotransporta parkos. Skaidrs, ka jebkura tehnoloģija, kura ļauj samazināt negadījumu skaitu, pārslogotību, izmešu daudzumu atmosfērā, degvielas patēriņu, ir nozīmīgi jebkuram transporta veidam, ieskaitot sabiedrisko transportu, tā kā sabiedriskais transporta pastāvīgi atrodas saskarsmē ar citiem transportlīdzekļiem. Ja sabiedriskā transporta sistēma kļūst drošāka un efektīvāka, to sāk izmantot arvien vairāk cilvēku.

● Cilvēku loma

Ko es mēģinu darīt? – Mēģinu izskaidrot, ka transports- tā ir lieliska darbības sfēra. ASV klasiska situācija ir, kad studenti, kurti apgūst celtniecību, vēlas arī celt dažādus objektus, tiltus utt. Es arī to gribēju, kad biju jauns. Bet transporta ietekmē visu cilvēku dzīvi, jo visi izmanto transporta sistēmas. Tā, ja jūs veicat darbības, kas skar citu cilvēku dzīvi, jūsu darbā parādās cilvēciskais faktors. Tiltu, tuneļu, šoseju, tramvaja līniju, ceļu, lidostu utt. izbūve iesaistītas daudzas struktūras. Tādu objektu plānošana un izstrāde pieprasa dažādu jomu speciālistu kopīgu darbu. Tas, savukārt, pieprasa labas komunikatīvās prasmes. Jebkurā projektā iesaistīti daudz spēlētāji. Noteikti nepieciešama prasme sadarboties ar citiem cilvēkiem, ar citu organizāciju pārstāvjiem un pārstāvjiem no saistītajam struktūrām, ja vien jūs nevēlaties zaudēt situācijas kontroli. Tieši tāpēc spēja sadarboties, ir tik svarīga.

Paskatīties, kā viss darbojas citās valstīs, ir ļoti svarīgi. Tas palīdz saprast, kādas zināšanas es varu iegūt vienā vai otrā vietā. Tu sāc domāt ārpus savas parastās darbības komforta zonas un saproti, ko varētu pārņemt un izmantot. Vēl viena svarīga prasme - tā ir spēja izskaidrot tehniskās lietas vienkāršā valodā. Nedrīkst baidīties, uzstājoties publikas priekšā.

Beigās mēs vēlētos pateikties profesoram R.Bertini par viņa interesanto interviju un, protams, par mūsu konferences RelStat'12 apmeklējumu. Visi intervijā minētie momenti ir ļoti būtiski Rīgai, un mēs ceram, ka gūtā viņa pieredzes informācija nākotnē būs noderīga arī mūsu galvaspilsētai.

Latvijas Transporta Attīstības un Izglītības Asociācija (LaTDEA)

Latvia

Latvijas transporta attīstības un izglītības asociācija tika dibināta 1996. gada 9. februārī. Asociācijas biedri ir Latvijas lielākie transporta uzņēmumi un izglītības iestādes.

Galvenais darbības virziens ir projektu īstenošana transporta nozarē, loģistikas sistēmu veidošana reģionālā līmenī, mūsdienu navigācijas sistēmu īstenošana, mūsdienu navigācijas un informācijas tehnoloģiju risinājumu ieviešana transporta monitoringa pielietojumos kā arī atbalsts mācību programmu izstrādē mācību iestādēm transporta nozarē.

Uz šo brīdi asociācija pārstāv Latvijas valsts, kā arī vietējo uzņēmumu intereses starptautiskos projektos, konferencēs un simpozijos, to skaitā TransBaltic, International symposium Space & global security of humanity un citos.

Mūsu piedāvātie servisi iekļauj: starptautisku projektu un konferenču organizāciju, izglītojošo semināru rīkošanu, mācību kursu un metodisko materiālu izstrādi, palīdzību investīciju piesaistē, kā arī konsultēšana ar transporta nozari saistītos jautājumos.

Latvijas transporta attīstības un izglītības asociācija veic lielus konsultēšanas projektus, tādus kā konsultēšanas piedāvājumu izstrāde Eiropas-Āzijas tranzīta jautājumos, kā arī Krievijas-Eiropas transporta pakalpojumu tirgus uzraudzība.

Reading Borough Council (RBC)

Lielbritānija

Spēcīga sabiedriskā transporta stratēģija veido Reading Borough Council (RBC) vispārējā transporta stratēģijas svarīgu sastāvdaļu. Reading konsekvēnti ir bijis viens no vadošajiem izpildītājiem Lielbritānijā, realizējot vietējo transporta plānu, kā arī bija viens no pilsētas satiksmes vadības un kontroles (Urban Traffic Management and Control - UTMC) demonstrētājiem Lielbritānijas portālos.

Reading turpina UTMC attīstības statusu un tāpat būs galvenais pieredzes apmaiņā šajā iniciatīvā ar POLITE projekta partneriem. Reading ir jaunākais GPS, kas balstīts uz reāllaika pasažieru informācijas sistēmu, ir integrēta UTMC, lai nodrošinātu reāllaika informāciju pieturās, uz publiskajiem stendiem, internetā un mobilajos telefonos, izmantojot kartes balstītu pakalpojumu.

Reading arī nesēn modernizējis savu viedkaršu biļešu sistēmu, un viņiem pieder viens no jaunākajiem autobusu parkiem ar informācijas vizuālas attēlošanas iespēju katram maršrutam. RBC dalīsies ar labāko praksi iekļaus no projekta un īsteno plānu pārņemšanu vietnēm, kas nodrošina pamatu viņu vietējā transporta plāna dokumentos. RBS dalīsies ar savu labāko pieredzi, projekta ietvaros iegūtās zināšanas tiks izmantotas, lai partneru apkalpotajās teritorijās izmantotu par pamatu transporta likumdošanas izmaiņās. Tajā pašā laikā RBC uzskata, ka iespējams gūt labumu, mācoties no citiem, un, ka ir iespēja attīstīt jaunas idejas, izmantojot diskusijas šī projekta ietvaros.

Kalabrija Reģionālā pārvalde (CRA)

Itālija

Kalabrijas reģionā transports- gan iekšējais, gan ārējais (pamatā jūras) vienmēr ticis uzskatīts par galveno attīstības jomu. Kalabrijas reģiona pārvaldes (CRA) Satiksmes departaments tieši pārvalda ārpus pilsētas ceļu dienestu, pilsētas ceļu apkalpošanu un dzelzceļa pakalpojumus. Reģionā, kurā automašīnu izmantošanu apjomi pārsniedz ES vidējo līmeni, tās administrācijas aktuālākais mērķis ir uzlabot pilsētvidi un iedzīvotāju dzīves kvalitāti, realizējot vairākus pasākumus. Svarīgākie pasākumi 2007.-2013.gadu periodā attiecināmi uz reģiona teritorijas trīs lielāko pilsētu ilgtspējīgu mobilitāti.



Paredzēts iejaukties mobilajās informācijas sistēmās (vai iejaukties ar mobilām informācijas sistēmām), kuras ir saistītas ar vietējiem sabiedriskā transporta pakalpojumiem. CRA jau sākušas sadarbību ar Kalabrijas Universitāti, lai mājas lapā sniegtu informāciju par vietējo sabiedrisko transportu. POLITE projekts palīdzēs administrācijai pildīt ilgtspējīgas

Loģistikas un noliktavu institūts Eiropā (ILIM) Polija

Loģistikas un noliktavu institūts (ILIM) ir plaši atzīts kā loģistikas kompetences centrs Wielkopolska reģionā, Polijā. Tā ir starpresoru valsts struktūra R&D, kur loģistikas jomas likumdošanā iekļauti gan pētniecības un attīstības mērķi, gan praktiskā piemērošana.

ILIM cieši sadarbojas ar reģiona gubernatoru (Māršala birojs). ILIM kalpo kā tehniska organizācija, Poznaņas reģiona un pilsētu attīstībai. ILIM cer apkopot labāko pieredzi projekta POLITE ietvaros un nodot šīs zināšanas ieinteresētajām reģionālajām personām no Wielkopolska reģionā. Reģionam nav ITS stratēģijas sabiedriskā transporta, tādēļ POLITE rezultāti var sniegt būtisku ieguldījumu reģionālajām iestādēm nākamajā plānošanas periodā (2014.-2020.).

Transporta pētniecības centrs (CDV) Čehija

ITS un sabiedriskā transporta departamentam no Centrum Dopravního Výzkumu (CDV) ir plaša pieredze sabiedriskā transporta ieviešanā. Divi CDV departamenti piedāvā savas prasmes, zināšanas un pieredzi sabiedriskā transporta ITS standartizācijā Satiksmes ministrijai. No vietējo, reģionālo un integrēto sabiedriskā transporta sistēmas pārstāvjiem tika izveidota valsts darba grupa INTESPOJ projekta ietvaros, kuru koordinē CDV un finansē Satiksmes ministrija.

Galvenais projekta mērķis bija iepazīstināt sabiedriskajā transporta informācijas sistēmu starptautisko tehnisko standartu, kas pieļauj savietojamību. Tehniskie risinājumi un pētījumi plašāk tiks realizēti ar POLITE projektu palīdzību. Projektā iesaistītās ieinteresētās personas, no vienas puses, INTESPOJ darba grupa, kurai ir pieredze ITS sabiedriskā transporta tehnisko un organizatorisko risinājumu jomā, bet, no otras puses, sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējs, t.i. integrēta Inter-pilsētas un reģionālā transporta sistēma un valsts sabiedriskā transporta informācijas sniedzējs.

Feraras province (POF) Itālija

Feraras province ir atbildīga par sabiedriskā transporta pakalpojumu plānošanu un tās organizāciju provincē. Tā sadarbojas ar Emilia Romagna reģionu, Mobilitātes aģentūru - AMI un tās teritorijas pašvaldībām. Province ir iesaistīta informācijas mobilitātes pakalpojumu īstenošanā, tostarp pirmajā reālā laika ceļu satiksmes uzraudzībā Emilia Romagna reģionā, ceļu satiksmes drošības novērošanā un transporta sistēmas vadības centrā, pieprasījumu saņemšanai zemā blīvuma lauku apvidos, kas sastāv no informācijas centra, no autobusu rezervēšanas un maršrutu izveides centra. Pilsētas teritorijā province ir realizējusi maināmus informācijas paneļus ar informāciju par satiksmi, notikumiem un stāvvietu pieejamību.

POLITE projektā province dalīsies ar šādām zināšanām. Feraras province arī vēlas mācīties no partneriem, lai uzlabotu savu darbu, it īpaši attiecībā uz: izsekošanu un dinamisko svēršanu (WIM ierīces); satiksmes plūsmu monitoringu, izmantojot informācijas savākšanas centru ar mērķi izveidot Provincas mobilitātes staciju; reālā laika atjaunināšanas pakalpojumu gan privātajā, gan sabiedriskā transporta provinču līmenī ar privāto mobilo ierīču lokalizāciju; transporta un informācijas mobilitātes pakalpojumiem lielo pasākumu laikā.



Starptautiskā konference "Reliability and Statistics in Transportation and Communication"

Oktobra beigās Rīgā norisinājās svarīgs zinātnisks notikums transporta un loģistikas jomā – starptautiskā konference "Reliability and Statistics in Transportation and Communication" (RelStat`12). Šīs konferences organizatore jau 12. gadu pēc kārtas bija viena lielākajām Latvijas augstskolām – Transporta un sakaru institūts (TSI).

Četras dienas konferences dalībnieki piedalījās piesātinātā un interesantā programmā, kuras ietvaros vairāk nekā 100 zinātnieki no ASV un Krievijas, Spānijas un Francijas, Lielbritānijas un Itālijas, kā arī daudzām citām valstīm uzstājās ar referātiem. Lielākā daļa referātu bija veltīti mūsdienās īpaši aktuāliem tematiem, tādiem kā transports, lietišķās statistikas metodes, drošības teorija, transporta sistēmu un loģistikas procesu modelēšana.

Konferences laikā tika organizēti zinātniskie semināri, kas bija veltīti Eiropas COST akcijām. Atsevišķa kopēja sekcija konferencē bija iekļauta šo akciju pārstāvjiem, kuru referāti pamatā bija saistīti ar intelektuālajām transporta sistēmām un transporta modelēšanu, kas attiecas arī uz POLITE projektu:

- TU0903 "Methods and tools for supporting the Use calibration and validation of Traffic simulation models"
- TU1004 "Modelling Public Transport Passenger Flows in the Era of Intelligent Transport Systems"

Visiem ieinteresētajiem transporta modeļu kalibrēšanas jautājumos bija iespēja noklausīties divas speciālas šīs jomas pasaules līderu atklātās lekcijas:

- profesors Dr. Jaume Barcelo Bugada (Universitat Politecnica de Catalunya),
- profesors Dr. Constantinos Antoniou (National Technical University of Athens).

Madrides Transporta izpētes institūta vadītājs profesors Adress Monzons nolasīja referātu par Eiropas projekta "European Bus System on the Future (EBSF)" rezultātiem. Institūta zinātnieku pētījumi kļuvuši par pamatu vērienīgam Madrides transporta sistēmas reorganizācijas projektam, kas 2010.gadā saņēma balvu par izcilu inovāciju sabiedriskajā transportā.

ASV intelektuālajām transporta sistēmām bija veltīta profesora Roberta Bertini (Portlendas Valsts universitāte) lekcija. Pēc uzstāšanās viņš sniedza interviju. Profesors Bertini pastāstīja, ko mēs nākotnē varam sagaidīt no jaunajām tehnoloģijām transportā, un deva dažus padomus, kā uzlabot Rīgas transporta sistēmu. Jūs varat iepazīties ar profesora Roberta Bertini interviju šīs ziņu lapas notikumu daļā.

Konferencē ar referātiem uzstājās ne tikai viesi no Eiropas. „Rīgas Karte” valdes priekšsēdētājs Ēriks Morizūrs nolasīja interesantu referātu par e-talona ieviešanu Rīgā. Viņš pastāstīja par izmantotajām tehnoloģijām un e-talona turpmāko attīstību citos transporta veidos.

Pieredze, kas tik gūta šīs starptautiskās konferences laikā, būs noderīga arī POLITE projektam. POLITE ziņu lapa un buklets tika izplatīti starp dalībniekiem, un mēs ceram, ka nākamā gada konferences laikā mēs jau varēsim iepazīstināt ar dažiem POLITE projekta rezultātiem.

NOTIKUMI

Mēs gribam piedāvāt jūsu uzmanībai dažādus nodījumus kuri notiks nākamajā gada un varētu būt interesanti visiem transporta speciālistiem.

- Transport Ticketing 2013
- Starptautiskā konference "Reliability and Statistics in Transportation and Communication" (RelStat`12)



Transport Ticketing 2013 28-30 Janvāris 2013, Londonā (UK)

Transport Ticketing 2013 ir Eiropas lielākais transporta biļešu un operatoru notikums.

Jau piekto reizi konference un izstāde apvienos vairākus transporta operatorus, pašvaldības un pasažieru transporta ekspertus. Transport Ticketing 2013 Jūs varēsiet iepazīties ar:

- vairāk nekā 175 transporta operatoriem, pašvaldības un pasažieru transporta vadītājiem no visas pasaules
- 60 ekspertus kas pārstāv visas daļas no biļešu ekosistēmas
- 30 līderus globālajās biļešu tehnoloģijas un sistēmu integratoru izstāde
- 400 biļešu kolēģus no visas pasaules

Vairāk informācijas: <http://www.transport-ticketing.com/>

Starptautiskā konference “Reliability and Statistics in Transportation and Communication” (RelStat`12) 16-19 Oktobris 2013, Rīgā (LV)

Konferences mērķis ir apvienot zinātniekus un profesionāļus no visas pasaules, lai apspriestu šādas tēmas:

- Intelektuālas transporta sistēmas
- Transporta modelēšana
- Transporta loģistika
- Transporta sistēmas drošība
- Statistikas teorija un prakse
- Risku menedžments

Vairāk informācijas: <http://www.tsi.lv/>



KONTAKTI

Tālrunis: +371 67100594

Fakss: +371 67100535

E-pasts: latdea@latdea.lv

Centrālais birojs: Lomonosova iela 1, Rīga, Latvija, LV-1019

Pasūtīt POLITE ziņu lapu! Apmeklējiet: www.polite-project.eu